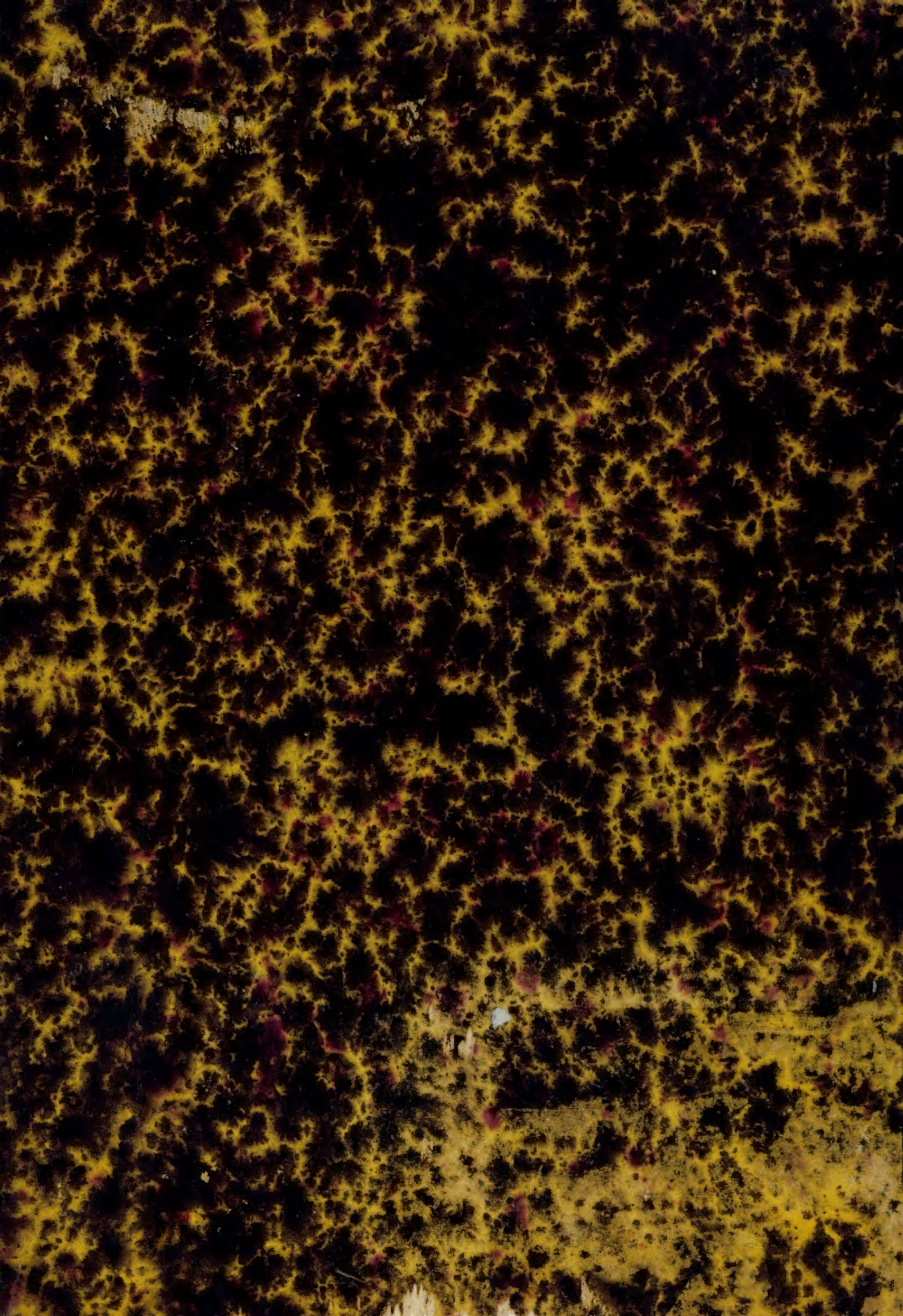

Акп № 2 11.

ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ

Индекс	М		Шифр хранения
Авторский знак	3-Б.89-Г-2		Инв. №

Возвратите книгу не позже указанного здесь срока

ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ

Картотип. ГУРКВМФ. Зак. 1453—150000

ЧИТАЛЬНЫЙ
ЗАЛ

ПРОВЕРЕНА
1952 г.

Проверена-56 г.

ПРОВЕРЕНА-58

ПРОВЕРЕНО-85

ГЕОГРАФІЯ.

КУРСЪ ВТОРОЙ.

50142
II. 06768

СОСТАВИЛЪ

А. Брызгаловъ,

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ ИМПЕРАТОРСКАГО ТЕХНИЧЕСКАГО УЧИЛИЩА И ПРЕПОДАВАТЕЛЬ-РУКОВОДИТЕЛЬ УЧИТЕЛЬСКОЙ СЕМИНАРІИ ВОЕННАГО ВѢДОМСТВА.

14639

Центральная Б-Морская
Библиотека РКВМФ СССР

МОСКВА.
Изданіе книгопродавцевъ Братьевъ Салаевыхъ.
1874.

Дозволено цензурой. Москва, 24 Сентября 1873 года.

425

Типографія Т. Рисъ, на Садов., близъ Яузск. части, д. Медынцевой.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Въ предлагаемомъ II-мъ курсѣ географіи я продолжаю дальнѣйше развивать высказанную мною въ предисловіи 1-го курса идею преподаванія географіи, заключающуюся въ томъ, чтобы довести ученика до правильнаго пониманія карты. Содержаніе предлагаемаго курса я старался поэтому точно такъ же ограничить только тѣмъ, что необходимо лишь должно служить къ объясненію ученику карты, которая, еще разъ позволю себѣ повторить, „въ рукахъ учащагося должна служить не орудіемъ легчайшаго запоминанія тысячи именъ и фактовъ, связанныхъ съ нею будто случайно, искусственно, но должна служить прочнымъ основаніемъ всѣхъ его географическихъ свѣдѣній“.

Въ основу построенія географическаго матеріала я положилъ, какъ и въ предъидущемъ курсѣ, идеи, столь прекрасно развитыя впервые Риттеромъ, согласно которымъ „главная задача географіи—облагороживаніе духа, а не обремененіе памяти“, почему, при изложеніи географическаго матеріала, „насколько возможно все должно быть приведено во взаимную связь и представиться въ видѣ причины и слѣдствія.“

II

Я начинаю II-й курсъ прямо съ обзора государства народовъ Кавказскаго племени, потому-что, мнѣ кажется, гораздо полезнѣе и доступнѣе для учениковъ изучать карты государствъ этихъ народовъ, чѣмъ повторять общіе обзоры частей свѣта и изучать карты —земель отдаленныхъ, вполнѣ чуждыхъ имъ по природѣ и жителямъ и притомъ частью даже мало еще изслѣдованныхъ и извѣстныхъ. На первыхъ-же порахъ упражненія учениковъ въ чтеніи картъ отдѣльныхъ странъ, заставлять ихъ изучать, напримѣръ, земли внутренней Африки по неточнымъ и даже невѣрнымъ картамъ, при неопредѣленныхъ, отрывочныхъ свѣдѣніяхъ о нихъ, значитъ, затуманивать лишь воображеніе учениковъ и давать имъ право на зазубриваніе. Приэтомъ мнѣ кажется также неестественнымъ — предлагать ученикамъ изучать колоніи европейскихъ государствъ прежде, чѣмъ они получатъ географическія познанія о самихъ метрополіяхъ. Едва-ли не менѣе ошибочно и то ходячее мнѣніе, что изученіе государствъ внѣ-Европейскихъ должно быть легче для учениковъ, потому-что оно можетъ дѣлаться поверхностнѣе, такъ какъ эти государства не имѣютъ той важности, какъ Европейскія.—Несомнѣнно, что географическое знакомство учениковъ съ нѣкоторыми изъ внѣ-Европейскихъ государствъ, каковы напримѣръ: Сѣверо-Американскіе Штаты, Японія, Китай, должно представлять въ настоящее время на столько-же важности (въ особенности для Русскихъ юношей), насколько и знакомство ихъ съ важнѣйшими изъ Европейскихъ государствъ, каковы: Германія, Англія, Австрія. Трудность-же изученія для учениковъ географіи Сѣверо-Американскихъ штатовъ, мнѣ кажется, скорѣе должна превышать трудность даже изученія для нихъ Германіи.

Дальнѣйшая программа моего курса предполагается слѣдующая: Англія, Индія, колоніи Англіи на путяхъ въ Индію. Новая Голландія, Тасманія и Новая-Зеландія. Англійскія владѣнія въ Америкѣ. Сѣверо-Американскіе Соединенные штаты. Мексика и Центральная Америка. Государства Южной Америки. Монгольское племя. Китайская Имперія. Японія. Негрское племя. Государства Феллатскія и республика Либерія. Малайское племя. Океанія.

А. Брызгаловъ.

ПЛЕМЕНА ЧЕЛОВѢЧЕСКАГО РОДА И ИХЪ РАЗСЕЛЕНІЕ.

Всѣ люди, хотя и принадлежатъ къ одному роду, но имѣя распространеніе по всей сушѣ земнаго шара, и живя вслѣдствіе этого въ различныхъ природныхъ условіяхъ, въ теченіи времени получили нѣкоторыя отличія другъ отъ друга въ наружныхъ своихъ признакахъ (главное — по цвѣту кожи). Всѣхъ людей поэтому дѣлятъ обыкновенно на пять главныхъ группъ, называемыхъ — *расами* или *племенами*:

1. **Кавказское племя** — бѣлаго цвѣта кожи, разселенное въ настоящее время почти по всему свѣту и являющееся преобладающимъ.

2. **Монгольское племя** — буро-желтаго цвѣта кожи съ выдающимися скулами и узкими косыми глазными щелями. Живетъ преимущественно въ средней Азіи, сѣверной Европѣ и частью въ другихъ частяхъ свѣта: Америкѣ и Австраліи.

3. **Эѳіопское племя** — съ черной кожею, съ большими вздернутыми губами и черными, кудрявыми волосами. Живетъ въ средней и южной Африкѣ и извѣстно у насъ подъ общимъ именемъ *Негровъ*. Оно разселено народами Кавказскаго племени также и въ Америкѣ.

4. **Индѣйское** или **Американское племя**—мѣдно-краснаго цвѣта кожи, составляющееся изъ туземцевъ Америки.

3. **Малайское племя**—съ коричневымъ цвѣтомъ кожи, живетъ на полуостровѣ Малакѣ, на островахъ Индѣйскаго и Великаго океановъ.

Каждое изъ этихъ племенъ въ свою очередь дѣлятъ на большее или меньшее число группъ, называемыхъ часто также племенами, напримѣръ: Славянское племя, Германское, Греко-Романское и др.; послѣднія группы еще дѣлятъ на меньшія, называемыя — *народами*. Напримѣръ, Славянское племя дѣлятъ: на Русскихъ, Поляковъ, Чеховъ, Сербовъ, Болгаръ и др. Германскому — принадлежатъ народы: Нѣмцы, Шведы, Норвежцы, Голландцы, Англичане. Греко-Романскому — Греки, Итальянцы, Испанцы, Португальцы, Французы и друг.

ОБЗОРЪ ГОСУДАРСТВЪ НАРОДОВЪ КАВКАЗСКАГО ПЛЕМЕНИ.

ВОСТОКЪ.

Подъ общимъ племенемъ „Востока“ извѣстна у народовъ Кавказскаго племени вся Ю.З. часть Азіи. На Востокѣ преданія этихъ народовъ ищутъ жилище первыхъ людей, т. е. рай. На Востокѣ-же сложились первыя общества этихъ народовъ, образовались первыя ихъ государства, и началась ихъ культура (т. е. промышленность и образованіе). Здѣсь-же они научились и вѣровать во единаго Бога. Словомъ Ю.З. Азіи для Кавказскаго племени дѣйствительно заслуживаетъ вполнѣ имени Востока, понимая это имя въ переносномъ значеніи, въ смыслѣ начала свѣта, мѣста возрожденія и развитія Кавказскаго племени.

Географическое положеніе. Востокъ занимаетъ какъ-бы центръ (средину) материка Стараго свѣта и соединяетъ съ одной стороны — жаркую и прекрасную своими естественными богатствами Индію съ умѣренной, и не менѣе замѣчательною по своимъ культурнымъ богатствамъ — Европою; а съ другой стороны — Средне-Азіатскія, умѣренныя, степныя пространства Туранской низменности съ жаркими пустынными землями Африки. Отъ массы Азіатскаго материка—Востокъ отдѣляется главнымъ образомъ огромнымъ горнымъ узломъ Гинду-ку, который,

вслѣдствіе своей недоступности, съ глубокой древности явился рѣзкою преградою между Кавказскимъ и Монгольскимъ племенами; кромѣ того, отъ Азіи также Востокъ отдѣляется высокими горными цѣпями: Парапамизусъ, Эльбурсъ на С. и Индо-Персидскими на В. Эти цѣпи имѣютъ впрочемъ многіе проходы, изъ которыхъ особенно замѣчательны два, получившіе извѣстность уже съ глубокой древности, это: Кабульскій, лежащій на торговой дорогѣ въ Индію, и Каспійскія ворота, ведущія черезъ Эльбурсъ къ Каспійскому морю. Отъ Европы границы Востока составляютъ: горы Кавказскія, моря Черное и Средиземное (какія именно части послѣдняго?) Затѣмъ отъ Африки — Суецкій перешеекъ, Аравійскій заливъ и проливъ Бабельмандебскій. Легко замѣтить по картѣ, что моря вообще значительно изрѣзываютъ и расчленяютъ материкъ Востока. Наибольшее протяженіе изъ его границъ имѣютъ морскія. Но такъ какъ при этомъ почти повсюду прибрежья его морей отдѣлены отъ внутреннихъ пространствъ горами, то вслѣдствіе этого у большинства восточныхъ жителей является замѣчательная черта характера — нелюбовь къ морю. Исключеніе представляютъ только нѣкоторые изъ прибрежныхъ жителей, въ особенности-же жители береговъ Средиземнаго моря, имѣющаго много прекрасныхъ бухтъ, много прибрежныхъ острововъ, а главное—довольно удобныя связи съ внутренностью страны. Эти прибрежныя страны напротивъ развили въ своихъ жителяхъ любовь къ морю и смѣлый торговый предпріимчивый духъ, каковымъ еще въ глубокой древности отличались, напримѣръ, Финикіяне, положившіе начало искусству мореплаванія и морской торговлѣ народовъ Кавказскаго племени.

И такъ, Востокъ, занимая центръ Стараго свѣта, и составляя часть Азіи, отличается тѣмъ не менѣе наименьшею доступностью со стороны материка послѣдней; напротивъ съ Европою и Африкою онъ имѣетъ прекрасныя

связи. А въ этомъ и заключается главная причина — почему Кавказское племя имѣло свое распространеніе и, Западъ.

Природа. По устройству поверхности Востокъ представляетъ страну плоскогорій (какихъ?) и по большей части невысокихъ окраинныхъ и насадныхъ горъ (какихъ?), главнымъ центромъ которыхъ какъ-бы является Арминскій горный узелъ со своей замѣчательною снѣговою вершиною, большимъ Араратомъ (подымающимся выше $4^1/_2$ верстъ надъ уровнемъ океана). Съ этого горнаго узла текутъ въ противоположныя стороны самыя большія парныя рѣка Востока: Ефратъ съ Тигромъ, орошающіе самую замѣчательную долину Месопатамскую и Кура съ Араксомъ впадающіе общимъ устьемъ въ Каспійское море. Остальныя рѣки Востока незначительны по длинѣ, неудобны по свойствамъ и большею частью являются горными рѣчками. Вообще Востокъ отличается бѣднымъ орошеніемъ, почему многія обширныя его пространства остаются или совершенно не орошенными, или бываютъ орошаемы только временными ручьями и рѣками. А вслѣдствіе этого при сухости, какою отличается климатъ Востока, (почему?) эти пространства являются пустынными (Иранская, Сирійская, и Аравійская пустыни). На Востокѣ поэтому только мѣста хорошо орошенныя, каковы: склоны горъ, и въ особенности горныя долины, благодаря теплотѣ климата, — отличаются богатою флорою и тѣмъ придаютъ жизнь и прелесть его природѣ. На горахъ здѣсь родина большей части нашихъ хлѣбныхъ растеній, въ долинахъ — дико растутъ всѣ наши южныя фруктовыя деревья (померанцы, персики, вишни, сливы, абрикосы), затѣмъ вообще вѣчно-зеленыя растенія, изъ которыхъ особенность Востока составляютъ различныя благовонныя деревья, каковы — напримѣръ: — ладонное, мирры, кипарисъ: здѣсь съ успѣхомъ также произрастаютъ изъ колоніальныхъ — табакъ, кофе, сахарный тростникъ, а изъ

техническихъ — хлопчатникъ. Фауна Востока — также богата своими представителями. Изъ дикихъ животныхъ можно замѣтить: — львовъ, тигровъ, гіенъ, и шакаловъ, а изъ домашнихъ: лошадей (почитаемыхъ самыми лучшими въ свѣтѣ, каковы напримѣръ Арабскія), одногорбыхъ верблюдовъ и овецъ.

Народонаселеніе. На пространствѣ слишкомъ 100,000 квадр. миль, занимаемыхъ Востокомъ, жителей въ настоящее время насчитывается болѣе 50 мил. Всѣ они, хотя и принадлежатъ къ Кавказскому племени, дѣлятся на много отдѣльныхъ народовъ, ведущихъ, при разнообразіи рельефа и природы Востока, разнообразную жизнь.

Преобладающими природными ландшафтами Востока являются—пустыни и горныя страны. Но эти природныя ландшафты не оказали впрочемъ благотворнаго вліянія на развитіе его жителей. Пустынныя пространства съ ихъ оазами воспитали на Востокѣ только хищническую, кочевую жизнь, каковую ведутъ и до сихъ поръ напр. Арабы — Бедуины въ Сирійско-Аравійскихъ пустыняхъ (и отчасти Таджики съ Белуджами въ Иранскихъ). Горныя страны воспитали тоже воинственную и по преимуществу пастушескую жизнь, хотя уже и болѣе склонную къ осѣдлости, каковую ведетъ также значительная часть населенія; напримѣръ: Афганцы, живущіе въ С. В. горной части Иранскаго плоскогорья, Курды — по склонамъ Армянскаго горнаго узла, Туркоманы—кочующіе по горамъ малой Азіи; Друзы — обитатели Ливанскихъ горъ. Другое вліяніе оказали на жителя Востока, хотя меньшіе по пространству, но за то хорошо орошенные, а потому плодородные и прекрасные по своей природѣ прирѣчные ландшафты, каковы напр. ландшафтъ низменности Месопотамской, долины рѣкъ: Куры, Аракса, Іордана. Съ глубокой древности они пріучили своихъ жителей къ земледѣлію, осѣдлости и развили постепенно ихъ культуру и гражданственность. Самый лучшій примѣръ въ

этомъ случаѣ представляетъ намъ низменность Месопотамская, народы которой еще за 2 тысячи лѣтъ до Р. Х. не только уже вели осѣдлую земледѣльческую жизнь, но имѣли государственное устройство, большіе торговые города, каковы напр. напр.: Вавилонъ, Кунакса и другіе, сохранившіеся въ развалинахъ до нашихъ временъ; и положили начала многимъ искусствамъ и наукамъ. Подобные-же примѣры представляютъ намъ и долины рѣкъ: Куры, Аракса, Іордана. Стоитъ при этомъ припомнить, что въ послѣдней находилась обѣтованная земля Евреевъ, плодородіе которой позволило имъ покинуть кочевую жизнь, заняться земледѣліемъ, промышленностію и образовать два замѣчательныхъ въ Священной Исторіи государства: — Іудейское съ главнымъ городомъ Іерусалимомъ и Израильское съ городомъ Самаріей.

Впрочемъ такое значеніе эти плодородныя долины Востока имѣли только въ древности. Въ настоящее время на Востокѣ, при тѣхъ же природныхъ его условіяхъ не процвѣтаютъ уже ни торговля, ни промышленность, ни образованіе жителей. Главная географическая причина такого упадка культуры заключается въ томъ, что въ настоящее время Востокъ не представляетъ уже того важнаго значенія для народовъ Кавказскаго племени, какое онъ имѣлъ для нихъ, во 1) въ началѣ историческихъ временъ, когда являлся единственнымъ сосредоточіемъ ихъ культуры и гражданственности, а въ 2) впослѣдствіи, когда онъ явился для Европейскихъ собственно народовъ (къ которымъ перенеслась культура Востока), главнымъ путемъ къ богатой естественными произведеніями — Индіи и главнымъ рынкомъ этихъ произведеній, снабжающимъ всю Европу. Великія морскія открытія, начатыя въ VII столѣтіи Португальцами и Испанцами, открыли для Европейцевъ новый путь въ Индію помимо Востока; затѣмъ они вообще развили морское могущество Европейцевъ и вмѣстѣ съ тѣмъ сдѣлали постепенно ихъ торговлю всемірною. Слѣдовательно, съ этого вре-

мени Востокъ получилъ уединенное положеніе, тѣмъ болѣе, что самъ онъ не могъ принимать никакого дѣятельнаго участія во всемірной морской торговлѣ Европейцевъ. Поэтому-то жители его въ настоящее время отличаются вообще неподвижностью, къ чему тѣмъ болѣе располагаютъ ихъ пустыни со своимъ жаркимъ климатомъ, разслабляющимъ человѣка, пріучающимъ его къ бездѣйствію, и кромѣ того, господствующая религія на Востокѣ — Исламъ (или Магометанская), потворствующая безпечности и лѣности человѣка.

Вслѣдствіе этой неподвижности жителей, въ ихъ жизни въ настоящее время повсюду замѣчается полный застой. Промышленность, торговля, образованіе — все это — представляетъ теперь лишь тѣнь прежняго процвѣтанія. Разнообразныя сокровища минеральнаго царства (золото, серебро, мѣдь, драгоцѣнные камни, соль, селитра, мраморъ и др.), находящіяся въ изобиліи въ горахъ Востока, остаются почти нетронутыми. Земледѣліе, развитію котораго благопріятствуетъ и прекрасный климатъ и въ мѣстахъ хорошо орошенныхъ плодородная почва, является также мало развитымъ занятіемъ. Безпечностью человѣка многія даже мѣста, славившіяся своимъ плодородіемъ въ древности — обращены теперь въ пустыни. Та же Месопотамія, въ древности являвшаяся житницею Востока, въ настоящее время, вслѣдствіе запущенности древнихъ, оросительныхъ ея каналовъ, представляетъ только мѣстами слѣды своего прежняго растительнаго богатства. Изъ видовъ добывающей промышленности съ древнѣйшихъ временъ и до сихъ поръ еще процвѣтаетъ только одно — скотоводство, являющееся главнымъ занятіемъ кочующихъ и горныхъ жителей, причемъ замѣчательнымъ богатствомъ жителей Востока являются лошади, породы которыхъ — Арабская и Персидская — не имѣютъ себѣ соперниковъ въ цѣломъ свѣтѣ. Обрабатывающая промышленность, здѣсь также теперь находится на низкой степени развитія. Нѣкогда важные

для всей Европы мануфактурные и заводскіе города Востока, каковы напримѣръ — Моссулъ, снабжавшій всю Европу своею кисеею, Дамаскъ — холоднымъ оружіемъ и атласомъ, давно утратили свое важное значеніе. Нынѣшнія мануфактурныя и заводскія произведенія Востока, каковы — шелковыя и шерстяныя ткани, кожевенныя издѣлія, оружіе, издѣлія различныхъ вещей изъ драгоцѣнныхъ металловъ, благовонные товары (ладанъ, розовое масло и др.) по достоинству своему уступаютъ таковымъ-же произведеніямъ Европейской промышленности и потому, за весьма немногими исключеніями, рѣдко являются теперь на рынкахъ образованныхъ народовъ. Что касается затѣмъ торговли Востока, то объ ней можно замѣтить то же, что и о другихъ видахъ промышленности. Прежніе ея центры, главнымъ образомъ основавшіеся на пути изъ Индіи къ Средиземному морю, черезъ долину Месопотамскую, всѣ представляютъ теперь только слѣды своего величія; древнѣйшія изъ нихъ (каковы Вавилонъ, Ктезофанъ, Селевкія, Ниневія, Пальмира и др.) находятся давно въ развалинахъ; изъ существующихъ-же до настоящаго времени слѣдуетъ замѣтить: Басра на Шатъ эль Арабъ' Моссулъ и Багдадъ на среднемъ теченіи Тигра. Послѣдній былъ нѣкогда столицею Аравійскаго калифата и главнымъ сосредоточіемъ Индѣйской торговли и Аравійской учености. Антакія — древняя Антіохія на р. Оронтесѣ *), называвшаяся нѣкогда царицею Востока. Алеппо или Галенъ, Дамаскъ — самый важный въ настоящее время по торговлѣ и въ тоже время одинъ изъ древнѣйшихъ городовъ Востока, современныхъ Аврааму. Баальбекъ, представляющій теперь незначительное селеніе, но въ

*) Къ этой рѣкѣ подходитъ близко своимъ наибольшимъ западнымъ изгибомъ р. Ефратъ, почему она не смотря на свою незначительную длину, имѣетъ огромное значеніе для торговыхъ и международныхъ сношеній. Было даже предположеніе (до прорытія Суэцкаго канала соединить р. Оронтесъ съ Ефратомъ каналомъ.

древности игравшій большую роль подъ названіемъ Ваалова города или Геліополиса, т. е. города Солнца.

Въ политическомъ отношеніи Востокъ въ настоящее время представляетъ слѣдующее дѣленіе: на С.—Русскія владѣнія, извѣстныя подъ общимъ названіемъ Закавказья *), на З. — земли Азіятской Турціи, на Ю. — земли независимыхъ Арабовъ, а на В. — Персія съ Афганистаномъ и Белуджистаномъ.

Турецкія владѣнія занимаютъ лучшія по природѣ мѣстности Востока. (Пространствомъ около 30,000 кв. м. и народонаселеніемъ около 16 м.). Они дѣлятся на слѣдующія главныя части (провинціи):

1. Курдистанъ и Арменія, занимающіе горныя страны, сосѣднія съ Русскими и Персидскими землями. Въ первомъ замѣчателенъ городъ Діаберкиръ—славится своими кожевенными издѣліями; во второй — Эрзерумъ.

2. Месопотамія, расположенная по Тигру и Ефрату съ городами: Моссулъ, Богдадъ и Басра. Къ западу отъ Месопотаміи лежатъ:

3. Сирія, раздѣляющаяся на 3 главныя части: Палестину, собственно Сирію и Финикію. Изъ нихъ Палестина — самая плодородная и священна для всѣхъ христіанъ по воспоминаніямъ о Спасителѣ. Главный ея городъ Іерусалимъ, гаванью для котораго служитъ — приморскій городъ Яффа. Затѣмъ замѣчательны по своимъ священнымъ воспоминаніямъ селенія — Виѳлеемъ и Назаретъ.

Въ Финикіи можно замѣтить торговые приморскіе города Бейрутъ и Триполи. Въ собственно Сиріи — Алеппо и Дамаскъ.

4. Малая Азія или Анатолія, занимающая весь полуостровъ того-же имени, съ городами важными по торговлѣ:

---

*) Подробно мы ихъ будемъ разбирать въ курсѣ географіи Россіи.

Трапезундъ и Синопъ при Черномъ морѣ, Скутари при Константинопольскомъ проливѣ (огромное турецкое кладбище), Смирна и Мерсины при Средиземномъ морѣ. Изъ внутреннихъ: Брусса, расположенный въ одной изъ прелестныхъ по своимъ ландшафтамъ долинѣ полуострова и Никея. Къ этой же провинціи, причисляются и прибрежные острова Архипелага, каковы болѣе замѣчательные: Митилене (древній Лесбосъ), Хіосъ — наиболѣе теперь населенный, Самосъ, Родосъ и Кипръ (богатый въ древности мѣдью).

3. Западная часть Аравіи, которую дѣлятъ на 2 части; сѣверную — Геджассъ, южную — Іемень или счастливую Аравію. Въ первой важные города: Мекка — мѣсто рожденія Магомета (Кааба и колодезь Земь-Земь) и Медина, гдѣ находится гробъ Магомета. Оба города священны для Мусульманъ и потому посѣщаются тысячами мусульманскихъ богомольцевъ (въ особенности Мекка), которые, чтобы покрыть свои путевыя издержки обыкновенно привозятъ съ собою различные товары, почему Мекка, и также отчасти Медина являются важными торговымм городами на Востокѣ. Торговыми портами для нихъ служатъ: Джидда (для Мекки) и Іембо (для Медины). Въ Іеменѣ, замѣчателенъ торговый городъ Мокка, изъ котораго, въ особенности въ прежнее время, вывозился лучшій кофе.

Изъ независимыхъ Арабскихъ владѣній самое замѣчательное — Оманъ, лежащее частью по Персидскому заливу, частью по Индѣйскому Океану, съ главнымъ, торговымъ, приморскимъ городомъ Москатомъ при Индѣйскомъ Океанѣ. Въ этомъ городѣ имѣетъ свое мѣстопребываніе государь Омана, называемый Имамомъ. Къ Оманскимъ владѣніямъ причисляется — островъ Сокотора.

Персія занимаетъ западную часть Иранскаго плоскогорья, пространствомъ слишкомъ 26,000 кв. миль, но съ народонаселеніемъ не превышающимъ 5 мил. (почему)?

Болѣе замѣчательные города: Испаганъ—старая столица иТегеранъ — новая. На Югѣ — Ширасъ, расположенный среди розовыхъ полей и потому замѣчательный по производству и торговлѣ розоваго масла; Абушеръ — единственная гавань на Персидскомъ заливѣ; Таврисъ на С.З. близъ нашего Закавказья, въ горной странѣ, въ долинахъ которыхъ царствуетъ вѣчная весна, важенъ по торговлѣ, въ особенности лошадьми. Рештъ и Бальфрушть — города при Каспійскомъ морѣ.

Афганистанъ занимаетъ сѣверо-восточную по преимуществу горную часть Иранскаго плоскогорья и лежитъ по главной торговой дорогѣ въ Индію по рѣкѣ Гильменду, черезъ Кабульскій проходъ, и рѣкѣ Кабулу. Важные города его на этой дорогѣ: — Кабулъ, Кандагаръ, и къ сѣверу отъ послѣдняго, Гератъ.

Белуджистанъ занимаетъ юго-восточную, по преимуществу пустынную часть плоскогорья, почему народонаселеніе его ведетъ до сихъ поръ по большей части кочующую, хищническую жизнь. Важный городъ Келатъ.

ГРЕЦІЯ.

Географическое положеніе. Греція занимаетъ: южную часть Балканскаго полуострова, соединенный съ нимъ Коринѳскимъ перешейкомъ полуостровъ Морею и острова: Іоническіе и часть Архипелажскихъ. Она имѣетъ такимъ образомъ срединное положеніе въ восточной части Средиземнаго моря и въ тоже время, благодаря многимъ островамъ, разбросаннымъ по Архипелагу, прекрасную связь съ Востокомъ.

Близость къ Востоку точно такъ же какъ срединное положеніе въ восточной части Средиземнаго моря имѣли

величайшую важность для Греціи въ древности. a) Благодаря близости и прекрасной связи съ Востокомъ, образованность послѣдняго вмѣстѣ съ искусствомъ мореплаванія, должна была перейти къ Грекамъ раньше, чѣмъ къ какому нибудь другому Европейскому народу. Вотъ почему исторія Европейскихъ народовъ начинается исторіей Греціи. b) Срединное положеніе Греціи въ восточной части Средиземнаго моря дало возможность древнимъ Грекамъ сдѣлать свою страну сосредоточіемъ торговли образованныхъ народовъ, жившихъ въ то время только по берегамъ этой части Средиземнаго моря.

Но выгода такого положенія должна была утратиться для Грековъ, какъ скоро колоніи древнихъ образованныхъ народовъ распространились по берегамъ всего Средиземнаго моря. (Центръ торговли долженъ перенестись на Западъ). Вслѣдствіе чего въ настоящее время уже никогда Греція не можетъ возвратить древняго своего могущества и процвѣтанія, такъ какъ она лежитъ въ сторонѣ отъ главныхъ путей всемірной торговли. Она можетъ имѣть, по своему положенію, лишь мѣстное торговое значеніе (для прибрежныхъ народовъ восточной части Средиземнаго моря), которое впрочемъ нѣсколько увеличивается съ прорытіемъ Суецкаго канала.

Выгоды въ древности географическаго положенія Греціи значительно еще увеличивались изрѣзанностію ея береговой линіи и удобства ея береговъ, представляющихъ много прекрасныхъ бухтъ. Отношеніе береговой линіи къ пространству равно въ Греціи 1: 3. При этомъ еще особенное вниманіе обращаетъ на себя береговая линія Греціи по своей симметричности заливовъ и полуострововъ (заливъ Арта соотвѣтствуетъ заливу Воло; Лепанто-Коринѳскій — Эгинскому и т. д.). Подобную симметрію заливовъ и полуострововъ мы встрѣчаемъ лишь въ Англіи, но такое развитіе береговой линіи не встрѣчается нигдѣ.

Въ настоящее время сухопутная граница Греціи идетъ отъ залива Арты по отрогамъ Пинда до залива Воло. Отроги Пинда отличаются недоступностью, и потому эта граница безопасна для Греціи, но въ тоже время она и не имѣетъ для нея торговаго значенія; единственный удобный проходъ — около залива Воло-Ѳермопилы (что значитъ теплыя ворота, такъ какъ здѣсь много теплыхъ источниковъ).

Природа Греціи. По устройству поверхности Грецію можно назвать страною гористою. Ливадія (часть Греціи на Балканскомъ полуостровѣ) наполнена продолженіемъ Пинда и его отрогами (главная ось Пинда направляется съ С.З. на Ю.В). Изъ горъ наиболѣе выдающихся, замѣчательны: Парнасъ, Эта и Геликонъ. Морея въ срединѣ своей представляетъ плоскогоріе, обставленное горами, отроги которыхъ расходятся отъ нихъ вѣерообразно въ разныя стороны, образуя полуострова этой части Греціи. Изъ отроговъ самый высокій хребетъ Тайгетъ, оканчивающійся мысомъ Матапаномъ. Острова Греціи также гористы. Хотя по высотѣ своей всѣ горы Греціи принадлежатъ къ низкимъ (лѣсистымъ), но тѣмъ не менѣе отличаются труднопроходимостью и оказали большое вліяніе, какъ на природу, такъ и на человѣка. Горы Греціи, задерживая на своихъ вершинахъ и склонахъ пары Средиземнаго моря, отдаютъ ихъ ему обратно въ видѣ многочисленныхъ горныхъ потоковъ, имѣющихъ огромное значеніе для орошенія страны. Теплый и влажный климатъ Греціи значительно разнообразится также горами, вслѣдствіе чего разнообразится и растительность страны. Въ прекрасно орошенныхъ долинахъ Греціи, подъ вѣчно голубымъ небомъ, на открытомъ воздухѣ растутъ маслина, апельсины, померанцы, лимоны и др. вѣчно-зеленыя растенія. Ближе къ подножію по склонамъ горъ раскинулись виноградники. Выше—дикія груши, яблоки, а затѣмъ различ-

ныя породы лиственныхъ деревьевъ средней Европы. Вообще такимъ образомъ ландшафтъ греческой природы отличается живописностью, особенно въ долинахъ. А эта-то живописность и прелесть ландшафта и пробудила рано духовную дѣятельность Грековъ, развивъ въ нихъ въ особенности любовь ко всему изящному и прекрасному.

Народонаселеніе. На пространствѣ 1000 кв. миль, занимаемыхъ Греціей, жителей не свыше $1^1/_2$ мил. Ихъ занятія въ настоящее время не многочисленны и не разнообразны. Плодородная почва долинъ и прекрасный климатъ даютъ имъ возможность почти безъ труда заниматься различными видами земледѣлія, изъ которыхъ особенно, конечно, должно процвѣтать разведеніе маслины, фруктовыхъ деревьевъ и винодѣліе. Затѣмъ встрѣчающіеся по горнымъ склонамъ и долинамъ—луга благопріятствуютъ развитію скотоводства. Но природныя условія Греціи, напротивъ, не благопріятствуютъ развитію фабричной и заводской промышленности (нѣтъ желѣза и другихъ металловъ; нѣтъ каменнаго угля).

Впрочемъ, ко всѣмъ этимъ видамъ промышленности Греки и не чувствуютъ ни призванія, ни охоты. Географическое положеніе Греціи, ея прекрасная береговая линія всегда побуждали Грековъ лишь къ торговлѣ, которую и до сихъ поръ можно назвать главнымъ и любимымъ ихъ занятіемъ. Вся почти торговля въ восточныхъ частяхъ Средиземнаго моря находится преимущественно въ рукахъ Грековъ и поэтому всѣ важные въ настоящее время города Греціи замѣчательны всего болѣе своею торговлею и находятся при морѣ. Изъ нихъ самый важный Аѳины, нынѣшняя столица, славившійся въ древнемъ мірѣ своими богатствами, благодаря тому, что находится на самомъ восточномъ полуостровѣ Греціи, отъ котораго идетъ цѣлый рядъ Цикладскихъ острововъ по направленію къ «Востоку» (прекрасныхъ [illegible] древности). Затѣмъ

Центральный Морской
Библиотека РКВМФ СССР

12 639

изъ другихъ городовъ въ настоящее время болѣе замѣчательны: Коринѳъ, Лепанто и Патрасъ, города лежащіе по берегамъ самаго глубоко-вдавшагося залива Греціи — Лепанто-Коринѳскаго.

(Имѣютъ-ли значеніе заливы Греціи только какъ внѣшніе пути сообщенія?)

ИТАЛІЯ.

Географическое положеніе. Италія занимаетъ Апеннинскій полуостровъ, раздѣляющій Средиземное море почти на двѣ равныя части, и посредствомъ острова Сициліи близко подходящій къ выдающейся оконечности сѣвернаго берега Африки. При этомъ надо замѣтить, что полуостровъ имѣетъ довольно развитую береговую линію, которая на западѣ представляетъ наиболѣе удобныя свойства.

Такое положеніе полуострова относительно моря неоспоримо имѣло огромныя выгоды для господства народовъ Италіи надъ всѣмъ Средиземнымъ моремъ, но въ тоже время оно не могло благопріятствовать развитію ихъ морскаго могущества за предѣлами Средиземья, потому что послѣднее есть море внутреннее, выходы изъ котораго не принадлежатъ народамъ Италіи. Вотъ почему съ вѣкомъ морскихъ открытій морское могущество народовъ Италіи быстро потеряло свое значеніе и въ настоящее время они не могутъ принимать дѣятельнаго участія во всемірной морской торговлѣ.

Отъ материка Европы Италія отграничивается высочайшими Европейскими горами—Альпами, которыя впрочемъ въ настоящее время, имѣя много, благодаря искусству человѣка, удобныхъ проходовъ, не служатъ уже болѣе тѣмъ препятствіемъ для международныхъ сношеній, ка-

кимъ являлись прежде *). Изъ этихъ проходовъ наиболѣе замѣчательны: Сенискій, чрезъ который проведена желѣзная дорога, и Симплонскій, чрезъ который идетъ прекрасная шоссерованная дорога.

Природа. По устройству поверхности Италію можно раздѣлить на двѣ главныя части: сѣверную, материковую — низменную и южную, собственно полуостровную — гористую. Материковая — низменная часть Италіи, окруженная со всѣхъ сторонъ горами, прекрасно орошена рѣкою По, вытекающей съ ледниковъ Альпійской горной группы — Монъ-Визо и ея лѣвыми притоками, берущими начало также съ ледниковъ Альпійскихъ горъ и протекающими черезъ чистыя, свѣтлыя альпійскія озера. Изъ нихъ болѣе замѣчательны: Дора-Ріпаріа, Течино, протекающій чрезъ живописное озеро Лаго-Маджіоре, Адда — черезъ озеро — Лаго-ди-Комо, Оліо — черезъ Лаго-Изео, Минчіо — черезъ озеро — Гарда. Правые же притоки рѣки По, вытекая съ низкихъ Апеннинскихъ горъ только весною обильно несутъ мутныя свои воды въ главную рѣку. Вслѣдствіе такого орошенія почва этой низменности отличается чрезвычайнымъ плодородіемъ.

Собственно полуостровная часть Италіи наполнена невысокими Апеннинскими горами, идущими вдоль всего полуострова, ближе къ восточному его берегу, чѣмъ къ западному; вслѣдствіе чего на западъ отъ нихъ остается рядъ небольшихъ низменностей, орошенныхъ рѣками, вытекающими съ Апеннинъ **). Всѣ эти рѣки

*) На небольшомъ только протяженіи со стороны Австріи Италія имѣетъ искусственную границу, почему съ этой именно стороны и расположенъ ея замѣчательный четверо-угольникъ крѣпостей: Верона, Леньяно, Мантуа и Песчіера.

**) Причемъ въ нѣкоторыхъ прибрежныхъ впадинахъ этихъ низменностей застаиваются сбѣгающія съ горъ воды, образуя болота, вредныя испаренія которыхъ заражаютъ воздухъ. Такія болота окаймляютъ почти весь западный берегъ Италіи отъ устья рѣки Арно — до Салернскаго залива. Они называются къ сѣверу отъ устья рѣки Тибра — Марэммами, а къ югу — Понтійскими болотами.

впрочемъ отличаются своею незначительною длиною, мелководіемъ и потому неудобствомъ къ судоходству. Изъ нихъ самыя большія: Тибръ и Арно. Изъ отдѣльно стоящихъ горъ полуострова слѣдуетъ замѣтить огнедышащую гору Везувій — близъ Неаполитанскаго залива.

Климатъ Италіи, вслѣдствіе ея положенія, очевидно, долженъ быть теплый и сырой, но его теплота еще болѣе увеличивается отъ положенія Альпійскихъ горъ, защищающихъ Италію отъ СВ. холодныхъ вѣтровъ. Вслѣдствіе чего въ Италіи область распространенія вѣчно-зеленыхъ растеній достигаетъ до самаго подножія Альпъ, т. е., самаго сѣвернаго предѣла своего распространенія въ Европѣ.

Народонаселеніе. Въ Италіи, на пространствѣ 5,000 кв. миль, живетъ болѣе 25 м. народонаселенія, наибольшая плотность котораго приходится на низменность рѣки По, какъ на самую плодородную и прекрасную часть Италіи.

Въ этой низменности природа приковала человѣка къ землѣ, и земледѣліе сдѣлалось съ давнихъ поръ главнымъ его занятіемъ. Предгорья Альпъ и Апеннинъ повсюду украшены роскошными виноградниками и фруктовыми садами. Обѣ стороны рѣки По составляютъ обширнѣйшее и плодороднѣйшее въ Европѣ хлѣбное поле, засѣянное пшеницею, маисомъ, рисомъ, огородными овощами и т. п. Она изрѣзана рѣками и каналами, которые окаймлены плодовыми деревьями и тутовыми плантаціями, обвиты виноградною лозою и густо покрыты городами, селами, отдѣльно стоящими загородными домами, дачами, виллами и т. п. (*).

---

*) Только прибрежье Адріатическаго моря этой низменности, въ особенности дальше семи-устной рѣки По, еще недостаточно загаченной и осушенной, представляетъ исключеніе: она нездорова, мало обработана и мало населена. Ея названіе полестина (fasse philistinae).

Полуостровная часть Италіи, за исключеніемъ лишь нѣкоторыхъ мѣстностей, напримѣръ, издавна богатыхъ по почвѣ полей Кампаньи, напротивъ, гораздо менѣе обращаетъ вниманіе человѣка на земледѣліе, не смотря на богатство своей дикой флоры. Здѣсь, какъ и во всѣхъ горныхъ странахъ, главнымъ занятіемъ жителей является по преимуществу скотоводство *).

Промышленность обрабатывающая, вслѣдствіе тѣхъ географическихъ причинъ, какъ и въ Греціи, очень мало развита въ Италіи. Многочисленные и многолюдные города послѣдней болѣе замѣчательны не своими мануфактурами, а въ историческомъ отношеніи и своими памятниками изящныхъ искусствъ, свидѣтельствующими, конечно, что Итальянцы, подобно Грекамъ, подъ вліяніемъ своей прекрасной природы также обладаютъ любовью къ изящному. Впрочемъ, изъ произведеній обрабатывающей промышленности Италія славилась своими шелковыми издѣліями (почему?), которыми замѣчательны преимущественно ея города въ области Ломбардо-Венеціанской, или низменности рѣки По, а именно — Миланъ и Венеція, а изъ полуостровныхъ — Флоренція и Неаполь.

Торговля Италіи теперь далеко не та, что была прежде (почему?) **). Италія нуждается въ особенности въ при-

---

*) Впрочемъ изъ видовъ земледѣлія полуостровной части Италіи заслуживаетъ вниманія отчасти разведеніе виноградниковъ и садоводство, но въ особенности же разведеніе маслинныхъ рощей и каштановыхъ лѣсовъ, потому что ихъ плоды составляютъ въ горныхъ областяхъ насущный хлѣбъ жителей, почти не воздѣлывающихъ ни одного хлѣбнаго злака. Кромѣ того въ послѣднее время въ южной Италіи стали заниматься, и довольно успѣшно, разведеніемъ хлопчатника и сахарнаго тростника.

**) Надо замѣтить, впрочемъ, что ея развитію, кромѣ условій географическаго положенія, не мало также препятствія составляютъ и другія географическія причины, зависящія отъ рельефа страны, а именно: несудоходность рѣкъ полуостровной части Италіи, непроходимость горныхъ ея цѣпей, малое число хорошихъ искусственныхъ путей сообщенія и трудность сооруженія послѣднихъ.

возъ колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, въ замѣнъ которыхъ можетъ отпускать лишь немногіе предметы своей промышленности, какъ напр. — вино, плоды, шелковыя издѣлія. Наиболѣе важные ея торговые приморскіе порты:

Генуя — прежде особенно славившійся своею торговлею и во время своего процвѣтанія украсившійся множествомъ прекрасныхъ церквей, дворцовъ и пр., почему получилъ у Итальянцевъ — эпитетъ — la superba, (т е., пышная). Ливорно — важный торговый пунктъ всего Средиземнаго моря; онъ служитъ гаванью одного изъ многолюдныхъ и прекрасныхъ городовъ Италіи — Флоренціи, бывшей недавно столицею Италіи и получившей у Итальянцевъ эпитетъ — la bella, (т. е. прелестная). Чивита-Веккія, имѣющая въ особенности въ настоящее время весьма важное значеніе, такъ какъ она служитъ крѣпостью и гаванью самаго замѣчательнаго города Италіи, съ недавнихъ поръ ея столицы и резиденціи короля — Рима, лежащаго почти въ срединѣ продольной оси полуострова, на р. Тибрѣ и притомъ ближе къ лучшему его западному берегу. Эта выгода географическаго положенія объясняетъ отчасти почему Римъ, основанный по преданію еще въ 753 году до Р. Х., пережилъ, можно сказать, всѣ эпохи исторіи Итальянскаго полуострова, не теряя своего значенія, и тѣмъ вполнѣ заслужилъ эпитетъ „вѣчнаго“ города*).

---

*) Римъ сохранилъ множество памятниковъ всѣхъ своихъ замѣчательныхъ эпохъ. Такъ напримѣръ — знаменитый его Капитолій и развалины: древнихъ римскихъ амфитеатровъ (гдѣ давались гладіаторскія игры) тріумфальныхъ арокъ, термовъ (народныхъ римскихъ бань) и другихъ древнихъ достопримѣчательностей — напоминаютъ собою эпоху процвѣтанія языческаго Рима. Катакомбы — эти неправильно вырытыя въ нѣсколько этажей подземныя галлереи — напоминаютъ начало въ немъ христіанства. Наконецъ великолѣпный Ватиканъ — дворецъ папы, въ которомъ въ тоже время хранится знаменитая библіотека и собранъ въ продолженіи вѣковъ обширнѣйшій въ свѣтѣ музей памятниковъ христіанской древности, картинъ, руко-

Неаполь, раскинувшійся съ сѣверной стороны великолѣпнаго залива, въ виду постоянно дышащаго вулкана — Везувія. Роскошная природа его окрестностей еще болѣе придаетъ живописности этому городу. У Итальянцевъ сложилась про него поговорка, vedi Neapoli e poi mori, т. е., взглянн на Неаполь и потомъ умри *).

Наконецъ Венеція — въ Ломбардо-Венеціанской области при Адріатическомъ морѣ — одинъ изъ замѣчательнѣйшихъ городовъ въ мірѣ по своимъ многочисленнымъ каналамъ, замѣняющимъ улицы, нѣкогда славился своею весьма обширною торговлею, на что указываетъ и эпитетъ, данный ему Итальянцами — dominante, т. е , повелительница. Въ эпоху процвѣтанія своей торговли онъ украсился множествомъ великолѣпныхъ церквей, дворцовъ и др. зданій.

Относительно Ломбардо-Венеціанской области вообще надо замѣтить, что она представляетъ лучшую часть Италіи и для развитія, какъ внѣшней, такъ и внутренней торговли, потому что въ ней изобиліе естественныхъ и искусственныхъ путей сообщеній. Этимъ объясняется отчасти— почему она имѣетъ сравнительно множество городовъ. Изъ нихъ кромѣ Венеціи,—приморскаго, особенно важны два внутреннихъ: Миланъ и Туринъ. (На какихъ путяхъ они находятся?).

По образованію народонаселеніе Италіи стоитъ на низкой степени, хотя въ тоже время нельзя не упомянуть,

---

писей и пр. Соборъ Св. Петра — величайшее и художественное зданіе во всемъ мірѣ; затѣмъ знаменитая крѣпость Ангела, служившая долгое время государственною тюрьмою для Папскаго правительства, множество церквей, дворцовъ и др. — все это уже напоминаетъ собою эпоху процвѣтанія Папскаго Рима.

*) Въ окрестностяхъ Неаполя замѣчательны: раскопка древняго Римскаго города Помпеи, засыпаннаго пепломъ Везувія, а также мѣстечки Портичи и Резина, стоящія, какъ полагаютъ, надъ древнимъ Геркуланумъ, засыпаннымъ въ одно время съ Помпеей — пепломъ Везувія.

что прекрасное небо и природа Италіи способствуютъ развитію человѣческаго духа. Итальянецъ можетъ перечислить много славныхъ своихъ соотечественниковъ, отличившихся на поприщѣ наукъ и искусствъ съ самыхъ древнихъ временъ, въ особенности на поприщѣ искусствъ. Въ настоящее время центрами духовной дѣятельности Италіи можно назвать: Миланъ, Флоренцію и Римъ. Впрочемъ въ Италіи чуть не въ каждомъ большомъ городѣ есть университетъ, но всѣ они гораздо ниже многихъ Европейскихъ университетовъ.

Изъ двухъ большихъ острововъ — Сициліи и Сардиніи, принадлежащихъ къ Италіи — особенно замѣчателенъ Сицилія, какъ по своему положенію, такъ и по своей богатой природѣ: въ древности она называлась житницею Италіи. На ея большею частью гористой поверхности замѣчателенъ вулканъ Этна. Изъ портовъ Сициліи важнѣйшій — Палермо.

ИСПАНІЯ И ПОРТУГАЛІЯ.

Географическое положеніе. Испанія и Португалія занимаютъ крайній юго-западный полуостровъ Европы, называемый Пиринейскимъ, омываемый съ одной стороны Средиземнымъ моремъ, а съ другой — Атлантическимъ океаномъ. Такое приокеаническое положеніе полуострова — во 1) послужило одной изъ главныхъ причинъ — почему именно Испанцы и Португальцы были первыми изъ образованныхъ народовъ южной Европы, рѣшившіеся пуститься въ открытый океанъ и тѣмъ положившіе начало блестящему вѣку морскихъ открытій (припомните Колумба, Васко-де-Гама, Магеллана). А во 2) такое положеніе и въ настоящее время имѣетъ для Испанцевъ и Португальцевъ неоспоримыя выгоды передъ положеніемъ

двухъ другихъ полуострововъ юга Европы (Греціи и Италіи) въ томъ отношеніи, что послѣдніе, находясь въ закрытомъ морѣ, не могутъ развить своего морскаго могущества, не могутъ завести себѣ колоній, Испанцы же и Португальцы, владѣя берегами океана, имѣютъ колоніи и могутъ ихъ всегда удерживать. Впрочемъ, по развитію береговой линіи и по доступности къ ней извнутри страны Пиринейскій полуостровъ уступаетъ не только Греціи, но и Италіи, хотя въ то же время по удобству береговъ онъ вполнѣ можетъ соперничать съ Италіей.

Со стороны Европейскаго материка полуостровъ ограничивается высокими Пиринейскими горами, чрезвычайно трудно проходимыми и по своему рельефу скорѣе напоминающими Кавказскія горы, чѣмъ типъ Европейскихъ горъ— Альпы. Отъ Африки полуостровъ отдѣляется напротивъ Гибралтарскимъ проливомъ, который при незначительности своей ширины (30 — 10 верстъ) всегда представлялъ несомнѣнно самую ничтожную преграду для международныхъ сношеній, въ сравненіи съ недоступной стѣной Пиринеевъ. Отсюда даже можно вывести, что для народовъ Пиринейскаго полуострова всегда (а въ древнія времена въ особенности) естественнѣе была связь съ народами сѣверной Африки, чѣмъ съ народами Европы.

Природа. По устройству поверхности Пиринейскій полуостровъ представляетъ обширное плоскогорье, называемое Кастильскимъ, обставленное окрайными, невысокими, но трудно-доступными горами: Кентабрійскими на С., Иберійскими на СВ. и Сіера-Мореною на ЮВ. Къ послѣднимъ двумъ горнымъ цѣпямъ примыкаютъ двѣ большія низменности полуострова: Арагонская, орошенная системою рѣки Ебро и ограниченная на С. высокими Пиринеями, и Андалузская, орошенная самой многоводной изъ рѣкъ полуострова — прекраснымъ Гвадалквивиромъ и на Ю. ограниченная также стѣною высокой, снѣжной цѣпи — Сіерою Невады. Поверхность самаго Кастиль-

скаго плоскогорья бороздятъ насадныя невысокія горныя цѣпи, между которыми текутъ почти параллельно между собою довольно большія рѣки: Миньо, Дуэро, Таго и Гвадіана. Всѣ онѣ имѣютъ весьма выгодное направленіе по общему склону Кастильскаго плоскогорья на З., прямо въ Атлантическій океанъ, но въ тоже время судоходны только въ нижнихъ своихъ теченіяхъ, а вообще же отличаются крайней бѣдностью водъ, потому-что: во 1) свое питаніе получаютъ съ невысокихъ горъ, а во 2) сама форма полуострова такова, что вслѣдствіе своихъ большихъ продольныхъ и поперечныхъ размѣровъ, она не допускаетъ морскихъ испареній вовнутрь страны. Климатъ полуострова поэтому, при разнообразіи по теплотѣ, отличается вообще сухостью, которая въ особенности проявляется внутри страны въ значительной степени, такъ что развѣ только Африканскія и Азіатскія пустыни суше центральнаго Пиринейскаго нагорья, гдѣ небо почти постоянно безоблачно и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, круглый годъ, никогда не выпадаетъ ни капли дождя. Сырость замѣтна на полуостровѣ въ мѣстахъ только прибрежныхъ, въ особенности на западѣ (почему?) *)

При сухости климата, понятно, что ландшафты полуострова должны отличаться бѣдностью флоры, за исключеніемъ конечно прибрежныхъ пространствъ и мѣстъ хорошо орошенныхъ, гдѣ, при значительной теплотѣ, растительность одѣваетъ своимъ роскошнымъ, вѣчно-зеленымъ покровомъ часто большія пространства. Лучшей мѣстностью въ этомъ отношеніи на Пиринейскомъ полуостровѣ является часть низменности Андалузской, ландшафтъ которой украшенъ пальмовыми рощами, туто-

*. Впрочемъ по ЮВ. берегу, въ окрестностяхъ мыса де Гата, климатъ опять таки отличается чрезвычайною сухостью, не смотря на близость моря. Такое исключеніе, какъ предполагаютъ, происходитъ оттого, что сюда постоянно несутся знойные, воздушные потоки съ Ю. изъ Сахары.

ями, гранатовыми, апельсинными, лимонными и др. подоб. деревьями. Здѣсь нѣтъ даже опредѣленнаго времени для посѣва и для жатвы — сѣютъ, когда хотятъ, а жнутъ нѣсколько недѣль спустя. Замѣчателенъ также по своей растительности ландшафтъ по прибрежью Средиземнаго моря при южной подошвѣ Сіеры Невады. Здѣсь, благодаря защитѣ высокихъ вершинъ послѣдней, на открытомъ воздухѣ растутъ: финиковыя пальмы, кактусы, сахарный тростникъ и др. растенія тропическаго (жаркаго) пояса, почему эта часть полуострова по своей природѣ заслуживаетъ вполнѣ названія — Европейской Африки.

Народонаселеніе. Пространство, занимаемое Пиринейскимъ полуостровомъ равно слишкомъ 11,000 кв. миль. Изъ нихъ на долю Испаніи приходится болѣе 9,000, а на долю Португаліи около 2,000 кв. миль. Народонаселеніе въ первой насчитывается около 17 мил., а во второй — $3^1/_2$.

По промышленности и образованію Испанцы и Португальцы въ настоящее время далеко отстали отъ большей части Европейскихъ народовъ. Географическія причины тому: 1) потеря многихъ колоній и вообще значительное ослабленіе морскаго значенія Испаніи и Португаліи другими морскими государствами Европы,*) 2) неудобство путей сообщеній внутри страны, и 3) отчасти богатая и жаркая природа полуострова, значительно ослабляющая энергію въ человѣкѣ.

Вся промышленность, какъ Испаніи такъ и Португаліи, главнымъ образомъ сосредоточивается на добываніи. Причемъ скотоводство является самою важною отраслею. Испанія славится напр. — овцами-мериносами, красивыми Андалузскими лошадьми и наконецъ отчасти своими быками, особенно старательно разводимыми здѣсь для лю

*) Голландіей, Франціей, Англіей.

бимой потѣхи Испанцевъ — „боя быковъ“. Изъ видовъ земледѣлія какъ въ Испаніи, такъ и Португаліи процвѣтаетъ въ особенности разведеніе — винограда и южныхъ плодовъ. Горное дѣло, не смотря на богатство страны въ минеральномъ отношеніи, находится на низкой степени развитія *).

Подобно горному дѣлу — фабричная и заводская промышленность, какъ въ Испаніи, такъ и въ Португаліи, очень мало развита. Лучшій изъ мануфактурныхъ городовъ Испаніи — Барцелона, гдѣ существуютъ фабрики — шелковыхъ, шерстяныхъ и хлопчатобумажныхъ издѣлій; затѣмъ можно, напримѣръ, замѣтить: Валенсію — съ шелковыми и бархатными фабриками, Севилью на р. Гвадалквивирѣ съ сигарною и табачною фабрикою и Кордову также на р. Гвадалквивирѣ съ кожевенными заводами. Послѣдніе два города вмѣстѣ съ Гранадой принадлежатъ къ числу лучшихъ городовъ Испаніи. „Кто не видалъ Севильи“, говоритъ, напримѣръ, Испанская поговорка, „тотъ не видалъ чудесъ“. И дѣйствительно, находясь среди прекрасной, богатой, южной природы съ прелестными водами, эти города украшены въ тоже время великолѣпными, хотя частью уже и разрушенными отъ времени, зданіями восточной (мавританской) архитектуры. Изъ этихъ зданій въ особенности поражаетъ своимъ величіемъ и прежнимъ великолѣпіемъ разрушающійся дворецъ древнихъ владыкъ южной Испаніи — Маврітанскихъ королей, называемый Альгамброю и находящійся въ Гранадѣ.

Относительно торговли Испаніи и Португаліи можно замѣтить почти тоже, что и о другихъ видахъ про-

---

*) Испанія съ самыхъ древнихъ временъ славилась напр. своими серебряными рудниками, въ ея горахъ въ большомъ количествѣ находится свинецъ, ртуть (добываемая въ горахъ Сіера-Морена, около города Альмодеска) отчасти желѣзо, но все это теперь очень мало добывается.

мышленности. Та и другая страна постоянно нуждается въ привозѣ хлѣба и мануфактурныхъ товаровъ, хотя въ тоже время главными предметами для вывоза онѣ имѣютъ лишь: оливковое масло, вино, нѣжные плоды, шерсть и изъ Испаніи кромѣ того — пробки. Колоніи ихъ не доставляютъ имъ уже той выгоды, какую доставляли прежде. Важнѣйшій по торговлѣ городъ Испаніи — Кадиксъ сильная крѣпость, лежащая при Атлантическомъ океанѣ, къ югу отъ устья Гвадалквивира, а въ Португаліи замѣчательны: столица ея — Лиссабонъ, расположенный при устьи р. Таго, (амфитеатромъ по склону горъ, почему со стороны моря представляетъ великолѣпный видъ) и Опорто — при устьи Дуэро. Изъ другихъ торговыхъ городовъ Испаніи можно замѣтить слѣдующіе. По Средиземному морю: Барцелона (откуда преимущественно вывозятся пробки), Валенсія, Аликанте, служащій гаванью столицы Испаніи, Мадриту *), потому-что соединяется съ послѣднимъ желѣзною дорогою. Картагена, соединенная также со столицею желѣзною дорогою; Малага замѣчательная по вывозу вина. При Атлантическомъ океанѣ на СЗ. Карунья и Ферроль; при Бискайскомъ морѣ — Сантандеръ — крѣпость, соединенная съ Мадритомъ желѣзною дорогою.

Образованность народонаселенія, какъ въ Испаніи, такъ и въ Португаліи находится точно такъ же въ плохомъ состояніи, какъ и промышленность этихъ государствъ. Изъ университетскихъ городовъ въ Испаніи замѣчателенъ — Севилья; университетъ въ Португаліи — въ Коимбрѣ.

*) Городъ Мадритъ со времени Филиппа II сдѣлался столицею Испаніи, благодаря исключительно своему центральному положенію въ государствѣ. Мѣстность около него печальна и пустынна. Лѣтомъ господствуетъ невыносимый зной, зимой напротивъ очень холодно. Рѣка Мансанаресъ — не судоходна. Изъ окрестностей его примѣчательны: Аранжуецъ — королевскій дворецъ съ великолѣпнымъ садомъ и фонтанами и Эскуріалъ — замѣчательный монастырь.

Испаніи принадлежатъ въ Средиземномъ морѣ острова: Балеарскіе и Питіузскіе. Изъ нихъ самый большой Малеорка съ портовымъ городомъ — Пальма. Всѣ они служатъ станціями на пути Испанскихъ судовъ по Средиземному морю.

Нынѣшнія колоніальныя земли Испаніи: въ Африкѣ— нѣсколько укрѣпленныхъ мѣстъ у Гибральтарскаго пролива; изъ нихъ самое замѣчательное — крѣпость Цеута (куда Испанцы ссылаютъ своихъ преступниковъ). Острова Канарскіе, изъ которыхъ важнѣйшіе: — Тенерифъ съ замѣчательнымъ пикомъ и прежде славившійся своими обширными виноградниками и Феро, чрезъ который принято проводить первый меридіанъ. Нѣкоторые изъ Гвинейскихъ, приносившихъ значительныя выгоды только прежде, когда еще существовала торговля Неграми. Въ Азіи:— острова Филиппинскіе, изъ которыхъ самый большой островъ Люсонъ съ городомъ Манилла. Они доставляютъ Испаніи тропическія, колоніальныя произведенія, въ особенности такъ называемыя — пряности.

Въ Америкѣ: Куба, съ важнѣйшимъ городомъ Гаванною, самая замѣчательная изъ всѣхъ колоній, доставляющая: табакъ, хлопокъ, сахарный песокъ и кофе; и Порторико съ городомъ Порто-Пресъ. Въ Австраліи—острова Маріанскіе. Всѣ колоніи вмѣстѣ составляютъ пространство 5,000 кв. миль, съ народонаселеніемъ около 5 мил.

Колоніи Португаліи, занимая почти въ 4 раза больше пространства, чѣмъ колоніи Испаніи, тѣмъ не менѣе сравнительно съ послѣдними весьма мало приносятъ выгоды для своей метрополіи. Онѣ слѣдующія: въ Африкѣ—островъ Мадейра, —острова Азорскіе, острова Зеленаго мыса (служащіе главнымъ образомъ лишь станціями для судовъ), два Гвинейскихъ, обширные, но большею частью съ вездоровымъ климатомъ и крайне малоплодныя земли: Ангола, Бенгуэла и Мозамбикъ. Въ Азіи — города въ Индостанѣ:

Гоа — важнѣйшая колонія по торговлѣ Индѣйскими товарами, Діу и нѣк. др. Кромѣ того островъ Макао, доставляющій также довольно значительную выгоду по торговлѣ съ Китаемъ, островъ Тиморъ и нѣк. др.

ТУРЦІЯ.

Географическое положеніе. Европейская Турція занимаетъ наибольшую часть Балканскаго полуострова и нѣсколько острововъ Архипелага, такъ что по своему положенію она является какъ-бы связью материка ЮЗ. Европы съ Востокомъ. И хотя эта связь значительно затрудняется горнистымъ устройствомъ поверхности полуострова, но ей въ тоже время — благопріятствуютъ: 1) теченіе важнѣйшей изъ рѣкъ ЮЗ. Европы — Дуная (и его большихъ притоковъ) по направленію Балканскаго полуострова, тѣмъ болѣе, что, дойдя до послѣдняго, Дунай вскорѣ образуетъ быстрины и крутые пороги, которые такимъ образомъ точно „желѣзными воротами“ запираютъ дальнѣйшее судоходство по немъ; 2) уклоненіе дальнѣйшаго теченія Дуная на С., а также неудобства, представляемыя для судоходства его порогами; 3) бурность Чернаго моря; 4) прекрасно развитая и удобная береговая линія Архипелажскаго или Эгейскаго моря съ его частями (Дарданелы, Мраморное море, Босфоръ), довольно глубоко вдавшагося вовнутрь полуострова и въ тоже время только незначительными проливами отдѣляющее Европейскій берегъ отъ Мало-Азіатскаго. (А въ самой широкой своей части между тѣми и другими берегами имѣющаго острова, каковы: Тазосъ, Самотраке, Имбросъ, Лемносъ и др.) Вслѣдствіе всѣхъ этихъ причинъ, взятыхъ вмѣстѣ, естественно, что торговый и вообще международный путь изъ ЮЗ. Европы на Востокъ не могъ слѣдовать по Дунаю

вплоть до Чернаго моря, съ давнихъ поръ, дойдя до Желѣзныхъ воротъ Дуная, долженъ былъ принимать другое, болѣе прямое и болѣе удобное направленіе на Востокъ черезъ Балканскій полуостровъ къ Босфору, или какой либо другой части Архипелажскаго моря. Онъ поворачивалъ именно: по правому притоку Дуная — Моравѣ и затѣмъ шелъ по долинамъ рѣкъ: или Болгарской Моравы, или ея притоку Нишавы черезъ Балканскія горы въ долину какой либо изъ рѣкъ, впадающихъ въ Архипелажское море: Марицы, Стримона или Вардара. Первая вела преимущественно на Востокъ; двѣ вторыя направляли болѣе путь къ другимъ важнымъ съ древнихъ временъ странамъ: Греціи, Палестинѣ, Египту. Вотъ почему на крайнихъ пунктахъ Архипелажскаго или Егейскаго моря еще въ древности явились значительныя торговыя поселенія: Ѳессалоники на СЗ. у Солоникскаго залива и Византія на СВ. при Босфорѣ; а по самой дорогѣ черезъ Балканскій полуостровъ, по которой еще за много вѣковъ до настоящаго времени уже двигались караваны Азіатскихъ и Европейскихъ товаровъ, основались складочные пункты и обширные рынки, а также и многолюдные города: каковы напр. Ниша, Софія, Филипополь, Адріанополь и другіе. И теперь еще по этой-же дорогѣ производятся (хотя вообще уже въ меньшей степени, чѣмъ прежде) почти всѣ главныя сношенія (почтовыя, коммерческія, политическія) между Дунайскими областями и Востокомъ.

Береговая линія Балканскаго полуострова предетавляется удобною только по Архипелажскому морю. Берега-же Чернаго, Іоническаго и Адріатическаго морей неудобны. Перваго — потому, что всѣ его бухты открыты дѣйствію сѣверовосточныхъ вѣтровъ; единственно хорошій портъ здѣсь Варна. Втораго — потому, что повсюду слишкомъ скалисты. Берега-же Адріатическаго слишкомъ низменны и болотисты. Кромѣ того берега двухъ послѣднихъ морей

отдѣлены отъ самой страны трудно-доступными горами, идущими параллельно самому берегу нѣсколькими рядами.

Сухопутныя границы Турціи — на югѣ, со стороны Греціи, естественны и защищены самой природою непроходимыми горами; со стороны Австріи: на западѣ онѣ также идутъ по непроходимымъ, хотя и не высокимъ, Динарскимъ горамъ, но на сѣверѣ по рѣкамъ: Уинѣ, Савѣ, Дунаю—онѣ уже дѣлаются открытыми, почему защищены, рядомъ крѣпостей, изъ которыхъ сильнѣйшая — Бѣлградъ — столица Славянскаго княжества Сербіи; далѣе со стороны той-же Австріи граница опять идетъ по Карпатамъ и слѣдовательно безопасна. Со стороны-же Россіи — по рѣкѣ Пруту, Троянову валу — до Чернаго моря, граница опять дѣлается вполнѣ открытою и потому нуждается въ защитѣ. Лучшія, впрочемъ, крѣпости съ этой стороны у Турціи находятся не по самой границѣ, а расположились по Дунаю, именно: Видинъ, Никополь, Рущукъ, и Силистрія. Это легко объясняется тѣмъ, что Дунай, какъ широкая большая рѣка, можетъ уже самъ по себѣ служить отличною опорою для отраженія непріятеля; защищенный же кромѣ того крѣпостями—онъ становится тѣмъ болѣе неприступнымъ. Кромѣ крѣпостей по Дунаю, весьма важная турецкая крѣпость находится еще при проходѣ чрезъ Балканскія горы—это Шумла, она защищаетъ дорогу къ столицѣ Турціи — Константинополю.

Природа. По устройству поверхности Турція представляетъ страну, наполненную преимущественно горными цѣпями, невысокими, но весьма трудно проходимыми. Большая часть ихъ идетъ многими параллельными цѣпями на западѣ, подъ общими названіями—Динарскихъ на сѣверѣ, Чаръ-Дага—въ срединѣ и Пинда на югѣ. Какъ-бы отрогами послѣдняго, являются историческія горы: Олимпъ, Осса, Пеліонъ, идущія вдоль Эгейскаго моря. Самая высочайшая изъ цѣпей Турціи—Чаръ-Дагъ, дости-

гающая высоты около двухъ верстъ. Отъ Чаръ-Дага отходитъ на В: цѣпь Балканскихъ (что значитъ лѣсистыхъ) горъ, идущихъ до береговъ Чернаго моря и развѣтвляющихся, какъ къ сѣверу, тамъ и къ югу нѣсколькими отрогами. Одинъ изъ сѣверныхъ отроговъ Балкана подходитъ къ Карпатамъ у Дуная и вмѣстѣ съ ними запираетъ послѣдній „Желѣзными воротами.“ Изъ южныхъ же замѣчательнѣе тотъ, который отдѣляетъ низменность рѣки Марицы (Ѳракійскую) отъ низменности, орошенной рѣками Стримономъ и Вардаромъ (Македонская).

При незначительной высотѣ горныхъ цѣпей Турціи ея рѣки, за исключеніемъ Дуная, отличаются лѣтомъ маловодностью. Кромѣ того онѣ не имѣютъ значительной длины теченія, и представляются неудобными для судоходства и въ томъ отношеніи, что отдѣлены другъ отъ друга высокими водораздѣлами, вслѣдствіе чего ихъ невозможно соединить каналами.

По климату и растительности Балканскій полуостровъ довольно рѣзко дѣлится Динарскими и Балканскими горами на двѣ части: на С.—виноградную и Ю.—покрытою маслиною и нѣжными плодами.

Народонаселеніе. На пространствѣ 10,000 кв. миль, занимаемыхъ Европейскою Турціею, живетъ слишкомъ 15 мил. жителей, принадлежащихъ по своему происхожденію къ различнымъ народамъ, вслѣдствіе чего говорящихъ разными языками и исповѣдующихъ различныя религія. Разнообразіе въ народонаселеніи объясняется отчасти географическими причинами, а именно: 1) географическимъ положеніемъ страны, служившей издавна переходнымъ мостомъ для народовъ изъ Азіи въ Европу; а 2) гористымъ устройствомъ поверхности, которая естественно всегда способствовала только раздѣленію народовъ этой страны (а не благопріятствовала ихъ объединенію). Составъ народонаселенія Турціи слѣдующій: Славянскихъ

народовъ (главнымъ образомъ Болгаръ и Сербовъ) слишкомъ 6 мил., Романовъ (Молдаване и Волоп)—4 мил. Турокъ—2 мил., Албанцевъ—1½ мил. Грековъ—1 мил., Армянъ—½ мил. кромѣ того цыганъ, Евреевъ, Татаръ, Черкесовъ и нѣк. др. тоже около ½ мил. Турки, не смотря на свою сравнительную малочисленность, являются народомъ господствующимъ; причемъ ихъ господство для нѣкоторыхъ изъ подвластныхъ имъ народовъ составляетъ весьма тяжелое иго. Послѣднее въ особенности испытываетъ на себѣ Славянскій народъ—Болгары, живущіе въ низменностяхъ: Ѳракійской, Македонской и южной части Нижне-Дунайской. Другіе славяне, впрочемъ, находятся въ гораздо меньшемъ угнетеніи; изъ нихъ Сербы, (числомъ 5 мил.) успѣли даже отстоять себѣ почти полную самостоятельность отъ Турокъ и образовать особое княжество, которое лишь обязано признавать верховное господство Султана, въ знакъ чего платитъ ему опредѣленную дань. Столица Сербскаго княжества—Бѣлградъ.

Въ подобномъ же отношеніи какъ Сербы находятся къ Туркамъ и Романе, управляемые также своимъ княземъ или господаремъ, избираемымъ ими самими, но утверждаемымъ въ своемъ достоинствѣ Султаномъ. Романія дѣлится на двѣ части, бывшія нѣкогда отдѣльными: Молдавію, пограничную съ Россіей, съ главнымъ городомъ Яссы и со многими замѣчательными мѣстностями по подвигамъ Русскихъ полководцевъ, каковы напримѣръ—крѣпость Измаилъ на Дунаѣ, Фокшаны, Рымникъ и др. и Валахію съ главнымъ городомъ — Бухарестъ.

Занятія жителей Турціи сосредочиваются главнымъ образомъ на земледѣліи и скотоводствѣ, изъ которыхъ первое болѣе развито у жителей низменныхъ странъ, а второе—у горныхъ. Притомъ Славянскіе народы въ особенности преданы земледѣлію, своему искони любимому занятію.

Впрочемъ, вообще всѣ виды промышленности въ Турціи стоятъ на очень низкой степени развитія. Главныя препятствія къ ихъ развитію заключаются въ необразованности и разнородности народонаселенія, причемъ господствующій классъ—Турки, вслѣдствіе своего невѣжества, относятся съ презрѣніемъ ко всякому промышленному труду, а въ своемъ управленіи другими народами допускаютъ постоянно грубый произволъ и насиліе. Обрабатывающая промышленность ограничивается выдѣлкою сафьяна, ковровъ, отчасти шелковыхъ тканей, затѣмъ холоднаго оружія, благовонныхъ маслъ (для чего, напр.—въ Турціи разводятъ цѣлыя поля розъ). Лучшими фабричными городами Турціи можно считать: Адріанополь, Филиппополь на Маричѣ, Казанлыкъ и Сливно на Тунджѣ. Торговля находится почти вся въ рукахъ Грековъ, которые постепенно умѣли захватить ее, благодаря своему умѣнью раболѣпствовать и льстить Туркамъ, притѣсняя въ тоже время въ свою очередь остальные народы (въ особенности бѣдныхъ Болгаръ). Болѣе замѣчательные торговые города, какъ мы упоминали, слѣдующіе: Константинополь и Салоники при морѣ, затѣмъ Адріанополь, Филиппополь, Софія, Ниша и Босна-Сараево.

Кромѣ Азіятскихъ земель, Турціи принадлежатъ еще обширныя земли Африки: Египетъ, Нубія, Сенааръ, Кордофанъ, Фезанъ, Триполи и Тунисъ. Изъ нихъ самое важное значеніе имѣетъ Египетъ, управляемый впрочемъ въ настоящее время особымъ, наслѣдственнымъ Вице-Королемъ.

ЕГИПЕТЪ.

Египетъ имѣетъ не только важное значеніе для Турціи, но и для всѣхъ народовъ Кавказскаго племени, какъ древнихъ, такъ и новыхъ. Подобно многимъ землямъ

Востока, еще за 2000 лѣтъ до Р. Х. онъ уже имѣлъ государственное устройство и былъ важнымъ центромъ культуры древняго міра. Нѣмыми свидѣтелями этому — остаются и до сихъ поръ развалины его городовъ по Нилу, каналы, остатки древнихъ храмовъ, пирамиды, обелиски, гіероглифы на нихъ и проч., всѣ вмѣстѣ наглядно доказывающія о большихъ познаніяхъ древнихъ Египтянъ въ наукахъ и искусствахъ. Не смотря при этомъ на свое тысячелѣтнее существованіе, и на многія перемѣны, какъ этнографическія, такъ и политическія, Египетъ не утратилъ все таки, подобно Востоку, своего значенія и до настоящаго времени; онъ не отличается, подобно послѣднему, полнымъ застоемъ и неподвижностью, а напротивъ въ послѣднее время вновь даже пробуждается къ дѣятельной жизни и соревнованію по промышленности и торговлѣ съ Европейцами.

Географическими причинами такого важнаго значенія Египта, какъ въ Исторіи, такъ и въ настоящее время являются: во 1) условія его географическаго положенія; и 2) значеніе для него рѣки Нила.

Географическое положеніе. Египетъ, находясь при моряхъ, соединяющихъ два противоположные океана (какіе?) и естественно раздѣленныхъ только незначительной ширины Суэцкимъ перешейкомъ, прорытымъ каналомъ въ настоящее время, представлялъ тѣмъ съ самой глубокой древности неоцѣненныя выгоды. Суэцкій перешеекъ съ одной стороны явился для него какъ-бы мостомъ для перехода въ его плодородную Нильскую долину народовъ Востока (которыхъ она привлекала не столько своимъ положеніемъ, сколько богатствами своей природы, тѣмъ болѣе, что она являлась какъ-бы прекраснымъ плодороднымъ оазисомъ среди пустынь.) Съ другой стороны, благодаря незначительной ширинѣ этого перешейка, Египетъ съ теченіемъ времени могъ явиться путемъ изъ странъ, расположенныхъ по Средиземью въ далекую

Индію.*) Въ настоящее время это значеніе Египта еще болѣе увеличилось прорытіемъ Суэцкаго канала, благодаря которому морской путь изъ Европы въ Индію значительно сократился.

Кромѣ того, благодаря также своему положенію, Египетъ съ самыхъ древнихъ временъ былъ для народовъ Кавказскаго племени почти единственною страною, со стороны которой сколько нибудь были доступны — пустынныя, какъ прежде воображали, но богатыя — золотомъ, слоновою костью, и многими другими цѣнными предметами — внутреннія земли Африки. Такому значенію Египта благопріятствовали: 1) многочисленные оазы — лежащей на ЮЗ. отъ него — Ливійской пустыни, и 2) направленіе теченія р. Нила, представляющей хотя и крайне неудобный, но все-же естественный путь въ глубину Африки. Съ теченіемъ времени, по мѣрѣ развитія торговли и образованія народовъ Кавказскаго племени, это направленіе теченія Нила вызвало даже стремленіе прослѣдить все его теченіе и найти его источники для того, чтобы въ будущемъ, быть можетъ, вполнѣ воспользоваться Ниломъ, какъ естественнымъ путемъ во внутреннюю богатую природой Африку.

Природа: Египетъ состоитъ изъ орошенной нижнимъ теченіемъ рѣки Нила, долины, окаймленной двумя угрюмыми и унылаго вида цѣпями горъ: на В. Мокатамскими или Изумрудными, высокими, каменистыми, съ проходами, ведущими къ Черному морю, а на З.—Ливійскими песчаными холмами. Благодаря правильному разлитію Нила, эта долина отличается замѣчательнымъ плодородіемъ и богатствомъ растительности, хотя и покрывающей ее не круглый годъ, но черезъ извѣстные промежутки времени.

---

*) Припомните значеніе Средиземнаго моря и Индіи для народовъ Кавказскаго племени.

Одинъ арабскій писатель въ немногихъ словахъ вѣрно характеризовалъ все разнообразіе ландшафта этой долины въ теченіи года. Онъ говоритъ, что эта страна представляется: то обширнымъ прѣсноводнымъ моремъ, то цвѣточною грядою, то наконецъ песчаной пустынею. И дѣйствительно, когда на высокихъ вершинахъ горъ, съ которыхъ Нилъ беретъ начало, во время нашей весны, когда солнце находится въ зенитѣ въ этихъ странахъ, начинаетъ таять снѣгъ, и въ тропическомъ поясѣ, въ которомъ находится большая часть теченія Нила, наступаетъ періодъ тропическихъ дождей, избытокъ водъ верхняго и средняго Нила заставляетъ его выходить изъ береговъ въ нижнемъ своемъ теченіи и разливаться по всей долинѣ Египта, по всюду осаждая на ея поверхность толстый слой плодороднаго Ила. Когда-же Нилъ лишается избытка водъ и быстро начинаетъ спадать, входя въ прежнее свое русло, то вся только затопленная тамъ долина, покрыта плодороднымъ иломъ, даетъ изумительно богатыя жатвы: пшеницы, риса, бобовъ, хлопчатника и пр. Затѣмъ, послѣ сбора жатвъ, знойное солнце Египта, небо котораго круглый годъ безоблачно и ни капли не даетъ дождя, сушитъ и сжигаетъ все, превращая такимъ образомъ только что передъ тѣмъ цвѣтущую Нильскую долину,—въ пустыню. Но наступившая снова весна, подымаетъ опять высоко воды Нила и его долина вновь является—„обширнымъ прѣсноводнымъ моремъ,“ осаждающимъ новый плодородный илъ, предвѣщающій новыя обильныя жатвы.

Немудрено послѣ этого, что этотъ плодородный илъ привязалъ человѣка еще въ глубокой древности къ долинѣ Нила и заставилъ его заняться здѣсь исключительно земледѣліемъ. Немудрено также, что Нилъ, питающій почву Египта, виновникъ его плодородія, служилъ въ древности священною и уважаемою рѣкою для жителей: древніе египтяне боготворили Нилъ, а также и солнце, отъ по-

ложенія котораго, на горизонтѣ, какъ они подмѣчали, зависитъ разливъ Нила. Они посвящали имъ храмы, а передъ наступленіемъ разлива приносили Нилу жертву. Даже и теперь еще, при разлитіи Нила, назначаются особыя празднества въ Египтѣ, гдѣ веселятся всѣ безъ различія.

Однако не каждый годъ Нилъ подымается на одинаковую высоту. Случается иногда, что наводненіе не такъ обильно, какъ нужно для урожая. И потому, чтобы уровнять разлитія Нила, правительство Египта должно употреблять все возможныя средства для сооруженія различныхъ гидравлическихъ построекъ. Такъ, напримѣръ, еще въ глубокой древности было выкопано Мериdово озеро, по повеленію фараона Мерида, названное его именемъ.

Когда Нилъ разливался высоко, шлюзы этого озера отворялись, чтобы наполнить его и тѣмъ оставить запасъ воды на случай засухъ. Затѣмъ, по мѣрѣ надобности, изъ него проводили воду для орошенія полей *).

Народонаселенія считается въ Египтѣ слишкомъ 5 мил. на пространствѣ болѣе 8,000 квад. миль. Происхожденія оно не одинаковаго; самый многочисленный, рабочій, земледѣльческій класъ—Феллахи (Арабы), затѣмъ родственное имъ племя Бедуины, кочующіе въ пустыняхъ, окружающихъ Нильскую долину. Далѣе — Копты — потомки древнихъ Египтянъ, Турки числомъ около 20 т.; кромѣ того—Евреи, Армяне и различные европейскіе народы, живущіе въ Египтѣ ради торговыхъ цѣлей. Турки, не смотря на свою крайнюю малочисленность, народъ господствующій; они занимаютъ высшія должности по управле-

*) Замѣчательно выраженіе объ Египтѣ Наполеона I посѣтившаго его во время своихъ войнъ. Онъ ясно понялъ значеніе для Египта различныхъ гидравлическихъ построекъ (резервуаровъ, каналовъ, плюзъ и пр.) и выразилъ это слѣдующими словами: „при хорошемъ управленіи Египтомъ—Нилъ дойдетъ до пустыни, при дурномъ—пустыня до Нила.“

нію и имъприпадлежитъ вся земля Египта. Копты — по большей части составляютъ мелкій чиновный классъ (какъ напр. сборщиковъ податей и др.) или же занимаются разными ремеслами. Феллахи-же являются до сихъ поръ еще почти въ рабскомъ положеніи у Турокъ. Не имѣя никакой собственности, они въ тоже время обложены тяжелыми податями, и потому ведутъ крайне бѣдную жизнь. Главное занятіе ихъ земледѣліе, доставляющее Египту въ большомъ количествѣ въ послѣднее время хлопчатую бумагу, индиго, сахарный тростникъ, табакъ, кофе, опіумъ, затѣмъ рисъ, пшеницу и много другихъ полезныхъ растеній. Видами земледѣлія вообще и ограничивается пока почти вся промышленная дѣятельность Египтянъ, исключая только торговли, которая также можно сказать процвѣтаетъ.

Вслѣдствіе выгодныхъ географическихъ условій (какихъ?) торговля Египта ведется не только морскими путями, но и караванными (на верблюдахъ—кораблях пустыни). Изъ послѣднихъ въ особенности замѣчательны два пути: сѣверный караванный путь, идущій изъ Египта черезъ оазы Ливійской пустыни къ главному городу Феццана—Мурзуку; а другой, еще болѣе замѣчательный, идущій отъ города Ассуана, вверхъ по теченію рѣки Нила, для обхода его пороговъ, до города Картума, находящагося при сліяніи бѣлаго Нила съ голубымъ, и весьма важнаго города Нубіи по торговлѣ, главнымъ образомъ съ внутренними землями Африки, а также и съ прибрежьемъ Чернаго моря, къ которому отъ Картума ведетъ караванный путь на Суакимъ.

Между морскими-же торговыми городами Египта—замѣчательны Капро—главный городъ Египта, близъ праваго берега Нила, съ прекрасною гаванью — Булахъ, весьма важный въ торговомъ отношеніи потому еще, что соединенъ въ настоящее время желѣзными дорогами, какъ со Средиземнымъ, такъ и съ Чернымъ моремъ. Ниже его, на лѣвомъ берегу рѣки — лежатъ развалины Мемфиса, бывшаго резиденціею Фараоновъ; а на западъ среди пу-

стыни, возвышаются замѣчательныя пирамиды. Александрія—на песчаной косѣ дельты Нила, построенная на мѣстѣ стараго города, основаннаго за 322 года до Р. Х. Александромъ Македонскимъ. Городъ имѣетъ большое значеніе въ торговомъ отношеніи, потому что портъ его единственный вдоль всего Африканскаго берега, начиная отъ Туниса до Нила; и кромѣ того, онъ соединенъ на протяженіи 25-ти льё каналомъ Махмуда съ р. Ниломъ, въ настоящее время желѣзною дорогою съ Капро.

Портъ Саидъ, при началѣ Суэцкаго канала, у Средиземнаго моря и Суэцъ при концѣ того-же канала и Чермнаго моря, соединенный кромѣ того желѣзною дорогою съ Капромъ.

Затѣмъ важны еще въ торговомъ отношеніи приморскіе города Египта: Розетта—при устьи западнаго судоходнаго рукава Нила; Даміэтта—въ 10 верстахъ отъ устья восточнаго судоходнаго нильскаго рукава; и Койссеръ—гавань на Чермномъ морѣ, служащая сборнымъ мѣстомъ пилигримовъ изъ внутренней Африки для отправленія въ Мекку и Медину.

Духовная дѣятельность Египтянъ въ настоящее время, вслѣдствіе политическаго ихъ неустройства, а также и господствующей религіи въ Египтѣ—Ислама, стоитъ на низкой степени. Впрочемъ, Капро славится во всемъ магометанскомъ мірѣ своею академіею.

СКАНДИНАВСКІЙ МІРЪ.

ШВЕЦІЯ И НОРВЕГІЯ.

Географическое положеніе. Соединенныя между собою государства Швеція и Норвегія занимаютъ весь Скандинавскій полуостровъ, соотвѣтствующій по своему положенію какъ-бы Пиринейскому полуострову, такъ какъ съ одной стороны онъ омывается внутреннимъ моремъ — Балтійскимъ (сѣвернымъ — Средиземнымъ, а съ другой — океаномъ *). Впрочемъ такое положеніе Швеціи и Норвегіи далеко не такъ выгодно, какъ положеніе Испаніи и Португаліи, потому-что во 1) Балтійское море, какъ по своей величинѣ, такъ и физическимъ своимъ свойствамъ (мелко, бурно, по берегамъ замерзаетъ), значительно уступаетъ Средиземному морю, а во 2) береговая линія Скандинавскаго полуострова, хотя и значительно извилиста, но представляетъ на всемъ своемъ протяженіи многія неудобства для мореплаванія: на востокѣ — шкеры, а на западѣ — глубоко вдавшіеся, но обставленные высокими нависшими недоступными скалами, заливы Фіорды.

Природа. По всей длинѣ Скандинавскаго полуострова ближе къ западному его берегу проходятъ горы того же имени, наполняющія своими отрогами — гранитными

*) Политическая граница Швеціи и Норвегіи отъ материка идетъ въ настоящее время: по рѣкамъ — Торнео, Муоніо и Тана до восточнаго берега Варангеръ-Фіорда.

скалами — почти весь полуостровъ. Онѣ богаты въ минеральномъ отношеніи и, хотя невысоки (высочайшая гора Скагестельтиндъ достигаетъ лишь 7,500 ф.), но тѣмъ не менѣе, благодаря своему сѣверному положенію и близости къ Атлантическому океану, съ котораго осаждается на ихъ вершины много влаги, приносимой ЮЗ. вѣтрами, эти горы покрыты вѣчными снѣгами и имѣютъ множество ледниковъ, которые даютъ начало и обильно питаютъ многочисленныя рѣки и озера полуострова, такъ что въ этомъ отношеніи Скандинавскія горы вполнѣ заслуживаютъ быть названными сѣверными Альпами. Изъ рѣкъ, по своей длинѣ, понятно, замѣчательны только — восточныя, каковы: Лулеа, Питеа, Умеа, Ангерманъ, Далъ-Эльфъ, Мотала и Гота-Эльфъ, но при этомъ и онѣ не представляютъ большихъ удобствъ для судоходства, такъ какъ отличаются часто быстринами, порогами и водопадами *). Самая лучшая часть полуострова въ гидрографическомъ отношеніи — есть ЮВ. Швеція, гдѣ сгруппировались прекрасныя и самыя большія озера: Венернъ, Веттеръ и Меларъ. Благодаря искусству человѣка, эта часть Швеціи представляетъ въ настоящее время прекрасныя системы водяныхъ сообщеній. Изъ каналовъ здѣсь замѣчательны: 1) соединяющій озера: Венернъ и Веттеръ, а во 2) Трольгетскій. (Объясните значеніе этихъ каналовъ). Климатъ полуострова по его положенію долженъ быть довольно суровый, особенно на сѣверѣ, но благодаря теплымъ и сырымъ ЮЗ. вѣтрамъ онъ значительно умѣряется обиліемъ влаги, особенно отличается Норвегія (почему?). Вслѣдствіе же влажности климата растительность полуострова изобильна; замѣчательное богатство ея по преимуществу составляютъ густые, мрачные, хвойные лѣса елей, сосенъ, пихтъ и лиственницъ.

*) Изъ водопадовъ въ особенности знаменитъ Трольгетскій на рѣкѣ Готѣ, близъ ея истока изъ озера Венерна. Онъ обведенъ каналомъ.

Народонаселеніе. Въ обоихъ соединенныхъ королевствахъ (Швеціи и Норвегіи), занимающихъ вмѣстѣ 14,000 кв. миль, жителей насчитывается только около 6 мил. (принадлежащихъ большею частію къ Германской группѣ народовъ. *) Изъ нихъ наибольшее число приходится на долю Швеціи (почему?), причемъ самыя плотнонаселенныя ея провинціи суть ЮЗ. (почему?) Главное занятіе жителей составляютъ 1), виды добывающей промышленности: добыча металловъ, лѣсные промыслы, рыболовство и во 2) торговля. По добычи металловъ въ особенности замѣчательна въ Швеціи — страна по обѣимъ берегамъ Далъ-Эльфа, населенная народомъ извѣстнымъ подъ названіемъ Дарлекарлійцевъ (отъ Далъ, Thal. — долина и Kerl-бойкій малый); здѣсь находятся знаменитые рудники: Данемора-желѣзный, мѣдные въ окрестностяхъ города Фалуна, и Сала—серебряный. Рыбною ловлею преимущественно замѣчательна Норвегія, въ которой главными пунктами рыбныхъ промысловъ являются ея приморскіе города: Дронгеймъ, Бергенъ и Гамерфестъ. По торговлѣ замѣчательны города Швеціи: Гефле, Стокгольмъ (отъ словъ: Stok — проливъ и Holm-островъ) прекрасный по внѣшнему виду и самый важный городъ въ государствѣ по торговлѣ, онъ же столица. Калъмаръ—сильно укрѣпленный, Карльскрона—также крѣпость съ прекрасною и обширною гаванью, въ которой имѣетъ мѣстопребываніе флотъ. Мальме и Готенбургъ. Въ Норвегіи: Христіанія—столица, и Христіансандъ. Главные предметы вывоза изъ Швеціи лѣсъ и металлы, а изъ Норвегіи—продукты рыболовства. Предметы привоза въ ту и другую страну: мануфактурные и колоніальные товары.

По образованію Шведы и Норвежцы стоятъ высоко сравнительно съ народонаселеніемъ многихъ государствъ

---

*) Исключеніе составляютъ небольшое число Лапландцевъ на С., принадлежащихъ къ финскому племени.

Европы. Какъ университетскіе города замѣчательны: Упсала, Стокгольмъ и Лундъ—въ Швеціи и Христіянія—въ Норвегіи.

Швеціи принадлежитъ островъ Св. Варѳоломея — одинъ изъ Малыхъ Антильскихъ.

ДАНІЯ.

Географическое положеніе. Королевство Данія занимаетъ архипелагъ острововъ, лежащихъ между Скандинавіею и Ютландіею и сѣверную, большую часть послѣдняго полуострова. Изъ острововъ Датскаго архипелага важнѣйшіе: Зеландія, Фіонія, Лангеландъ, Лаландъ, Фальстеръ, Мэнъ и кромѣ того, отдѣльно отъ нихъ лежащій, островъ Борнгольмъ. По своему положенію эти острова составляютъ самую важную часть Даніи, потому что всѣ они, находясь на перепутьи изъ Нѣмецкаго моря въ Балтійское и омываясь водами проливовъ: Зунда, большаго Бельта и малаго Бельта, соединяющихъ эти два моря, держатъ такимъ образомъ въ своихъ рукахъ выходы изъ Балтійскаго моря, а слѣдовательно и его океаническую торговлю. Особенно важно притомъ положеніе острова Зеландіи, восточный берегъ котораго омывается лучшимъ для мореплаванія проливомъ — Зундомъ. Вотъ почему притомъ именно проливѣ и основался самый важный по торговлѣ городъ Даніи—Копенгагенъ (Kaufman-chafen) — нынѣшняя ея столица, а нѣсколько сѣвернѣе послѣдняго, въ болѣе узкомъ мѣстѣ Зунда, построилась крѣпость Гельзингеръ.

Береговая линія какъ острововъ, такъ и собственно Ютландіи, значительно извилиста, но при этомъ всѣ заливы отличаются мелководьемъ, изобилуютъ часто рифами

и подвержены волненіямъ. Самые же берега низки, большею частью песчаны и покрыты дюнами *).

Природа. По устройству поверхности, какъ полуостровъ Ютландія, такъ и архипелагъ (за исключеніемъ острова Борнгольма) представляютъ почти ровную, большею частію однообразную съ песчаною или глинистою почвою низменность, на которой разбросаны въ изобиліи огромные валуны, вѣроятно—обломки Скандинавскихъ горъ, доставляющіе Датчанамъ важный и рѣдкій строительный матеріалъ. Впрочемъ по восточному берегу Ютландіи и на нѣкоторыхъ прилежащихъ къ ней островахъ рельефъ нѣсколько разнообразится рядами невысокихъ холмовъ, покрытыхъ верескомъ и дубовыми рощами, между которыми встрѣчаѣтся много небольшихъ озеръ. Эти холмы составляютъ конецъ той холмистой Валдайской возвышенности, о которой мы говорили при обозрѣніи нашего отечества. Рѣки Даніи не значительны и не судоходны (почему?). Климатъ умѣренный и морской. Растительность довольно изобильна.

Народонаселенія въ Даніи считается около $1^1/_2$ мил., на пространствѣ 700 кв. миль. Происхожденія — Германскаго. Главныя занятія его сосредоточиваются преимущественно на добываніи и торговлѣ. Изъ видовъ добывающей промышленности въ особенности процвѣтаетъ земледѣліе, чему благопріятствуютъ низменныя прибрежныя пространства съ иловато-песчаною весьма плодородною почвою (туземное названіе этихъ пространствъ — маршъ, Marshland). Данія не нуждается въ хлѣбѣ, а напро-

---

*) Изъ заливовъ Даніи замѣчателенъ по своей обширности—Лимъ-Фіордъ на с. Ютландіи, прорвавшій въ 1825 г. вслѣдствіе бури перешеекъ, отдѣлявшій его отъ Каттегата и съ тѣхъ поръ имѣющій уже форму пролива. Названіе Лимъ получилъ онъ потому, что по его берегамъ находится много мѣлу съ остатками коралловъ. (Limstein—коралловый мѣлъ.

тивъ, сама много продаетъ его другимъ государствамъ. Весьма развита также въ Даніи и другая отрасль добывающей промышленности — скотоводство, подъ которое отводятся здѣсь земли, негодныя для хлѣбопашества (заросшія верескомъ, песчанныя пространства или влажныя, топкія мѣстности, поросшія густою, сочною травою). Данія славится своимъ рогатымъ скотомъ, въ ней довольно также лошадей и овецъ. Третья важная также отрасль добывающей промышленности Даніи—есть рыбная ловля, производимая съ успѣхомъ преимущественно на западныхъ берегахъ Ютландіи (гдѣ много дюнъ) и подлѣ мыса Скагена.

Главный предметъ торговли Даніи — хлѣба; а затѣмъ продукты скотоводства. Статьи ввоза, понятно, должны быть металлы, колоніальные и мануфактурные *) товары.

По образованію Датчане стоятъ на довольно высокой степени.

Даніи принадлежатъ, причисляемые къ Европѣ, острова: Ферерскіе и Исландія.

Первые лежатъ на дорогѣ къ Исландіи. Они скалисты и бѣдны по природѣ, почему малочисленное ихъ народонаселеніе съ большимъ трудомъ поддерживаетъ свое суще-

---

*) До 1857 года важную часть доходовъ внѣшней торговли Даніи составляла Зундская пошлина. Всѣ суда, проходившія черезъ Зундъ, должны были платить Даніи пошлину за то, что она содержала здѣсь маяки, освѣщала ихъ и вообще заботилась о безопасности плаванія. Но эта пошлина, задерживая суда, была для нихъ стѣснительна; по этому 15 государствъ, которыхъ суда проходятъ по Зунду, предложили Даніи въ 1857 году какъ-бы выкупить эту пошлину, заплативъ ей сразу 30 мил. рублей. Между 15 державами стоитъ замѣтить двѣ: Англію, которая заплатила 10 мил. и Россію, заплатившую также около 10 мил.

ствованіе, занимаясь овцеводствомъ, собираніемъ гагачьяго пуха и рыбною ловлею.

Исландія представляетъ страну еще болѣе суровую, на что указываетъ и самое ея названіе, которое значитъ земля льдовъ. У сѣверныхъ ея прибрежій ледъ оттаиваетъ только въ іюлѣ. Все огромное пространство острова (почти въ 2,000 кв. миль) въ короткое здѣшнее лѣто одѣвается лишь мхомъ и ягодными кустарниками; нашихъ высокоствольныхъ деревьевъ здѣсь вовсе нѣтъ. Береза, ива, если и являются кое-гдѣ, въ затишьи, то маленькими, приземистыми, едва замѣтными кустиками, которые трудно даже отличить отъ брусничнаго растенія. Большую-же часть года и эта бѣдная растительность исчезаетъ, погребаясь подъ глыбами снѣга и льда. Но замѣчательная особенность этого острова та, что среди льдовъ, покрывающихъ его поверхность, встрѣчается множество дѣйствующихъ вулкановъ и горячихъ ключей. Изъ вулкановъ замѣчательны Гекла—на ЮЗ. и Крабла на СВ; между горячими ключами—Гейзеръ. Немногочисленное народонаселеніе острова (около 60,000) живетъ почти исключительно на югозападномъ его берегу, занимаясь здѣсь рыбною ловлею, охотою за морскимъ звѣремъ, скотоводствомъ *) и собираніемъ гагачьяго пуха. Главное селеніе Рейкіавикъ, что значитъ курящаяся деревня.

Изъ колоній въ другихъ частяхъ свѣта Даніи принадлежитъ въ Америкѣ:

1) Западный берегъ Гренландіи съ рѣдкимъ населеніемъ, состоящимъ преимущественно изъ Ескимосовъ. Европейцы пріѣзжаютъ сюда лишь для охоты за тюленями и ради китоваго промысла.

---

*) Скотъ особый — коровы мелкой, безрогой породы, овцы напротивъ—съ тремя, четырьмя рогами.

2) Одинъ изъ малыхъ Антильскихъ острововъ, именно св. Креста, доставляющій метрополіи—преимущественно сахарный песокъ.

Въ Африкѣ Даніи принадлежатъ нѣсколько торговыхъ факторій въ Гвинеѣ.

ГОСУДАРСТВА МАТЕРИКА ЮГО-ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ.

ШВЕЙЦАРІЯ.

Географическое положеніе. Швейцарія расположена по центральнымъ Альпамъ (отъ Женевскаго озера до горы Ортелеса) и примыкающему къ нимъ съ С.— Швейцарскому плоскогорью, ограниченному на З.— Швейцарскою Юрою, а на С. и СВ.— Рейномъ и Боденскимъ озеромъ. Она — страна вполнѣ континентальная. Находясь, впрочемъ, среди промышленныхъ и торговыхъ странъ: Германіи, Франціи, Италіи и Австріи, она можетъ явиться посредникомъ ихъ торговыхъ сношеній, тѣмъ болѣе, что даже горныя границы ея (исключая Юры) отличаются доступностью (такъ въ Альпахъ однихъ главныхъ проходовъ въ Швейцарію насчитывается шесть: Большой С.-Бернардскій, Симплонскій, С. Готардскій, Люкманъ, Бернинскій, Шплюгенскій, притомъ же искусство человѣка сдѣлало ихъ на столько удобными, что ихъ можно переѣзжать теперь, не тормозя колесъ. Самый замѣчательный изъ нихъ по сооруженію и по удобствамъ — Симплонскій, устроенный по повелѣнію Наполеона I).

Природа. По своему рельефу Швейцарія представляетъ три главныя части: ЮВ.— большую — центральныя Альпы, СЗ.— склоны Юры, а между ними — невы-

сокую, волнообразную площадь, называемую швейцарскимъ плоскогорьемъ. Центръ Альпъ въ Швейцаріи есть альпійская горная группа С. Готарда (въ переводѣ значитъ Св. Божья гора). Отъ нея отходятъ горы во всѣ стороны: на З. — двѣ вѣтви — Бернскія и Валлійскія, на С. — Фирвальдштедскія; на В. — сперва дугою, потомъ вѣтвями — Граубинденскія.

Между этими горными цѣпями расположились вѣерообразно и главнѣйшія долины Швейцаріи: Валійская, Аарская, Медвѣжья, Инская или Энгандинская и Тессинская.

Восемь ледниковъ и 30 озеръ С. Готарда даютъ начало источникамъ главныхъ рѣкъ, орошающихъ эти долины: Роны, Аара (притокъ Рейна), Рейса (притокъ Аара), Рейна и Тессины, которыя значительно увеличиваются, протекая по долинамъ, вслѣдствіе множества водъ, бѣгущихъ къ нимъ съ окружающихъ горныхъ цѣпей по второстепеннымъ долинамъ (изъ такихъ долинъ особенно замѣчательна по обилію текущей воды и по множеству своихъ водопадовъ (Штаубахъ съ высоты 900 ф.) долина Лаутербрункская). Всѣ эти рѣки въ концѣ, орошенныхъ ими долинъ, входятъ въ прекрасныя, чистыя и прозрачныя озера, лежащія большею частію уже на плоскогорьѣ, въ которыхъ онѣ осаждаютъ всю свою муть (отчего эти озера постепенно мелѣютъ) и вытекаютъ изъ нихъ не быстрыми, шумящими горными потоками, каковыми были до впаденія, но чистыми, спокойными, удобными для судоходства рѣками. Изъ такихъ озеръ замѣчательны: Женевское, Боденское — какъ самыя большія, затѣмъ — Бріенское, Тунское, чрезъ которое протекаетъ р. Ааръ, Фирвальдштетерское, чрезъ которое протекаетъ Рейсъ, и симметрически съ нимъ расположенное на Ю. склонѣ Альпъ — подобное ему и по формѣ — Лаго-Маджіоре, чрезъ которое протекаетъ Течино.

Природа Альпійской страны—Швейцаріи чрезвычайно разнообразна. Климатъ, флора и фауна зависятъ здѣсь отъ высоты мѣста надъ уровнемъ моря. Впрочемъ швейцарскія долины по характеру ихъ природы можно раздѣлить съ нѣкоторой правильностью на два разряда: восточныя и западныя. Первыя (къ В. отъ С. Готарда) лежатъ очень высоко, выше 5 т. фут., имѣютъ климатъ суровый, растительность скудную. Западныя долины (къ З. отъ С. Готарда) лежатъ гораздо ниже, въ поясѣ низкихъ Альпъ, оттого климатъ въ нихъ теплѣе, природа богаче.

Относительно Юры можно замѣтить слѣдующее: рельефъ горъ чрезвычайно однообразенъ — вершины все одной формы — купола или головы; хребты известковаго состава, почему имѣютъ много пещеръ; всѣ горы вытянулись нѣсколькими параллельными линіями, поперечныхъ долинъ почти совсѣмъ нѣтъ, одни продольныя. Вслѣдствіе этого Юра почти не имѣетъ горныхъ проходовъ.

Что касается Швейцарскаго плоскогорья, то оно представляетъ плодородную почву, образовавшуюся изъ осадковъ, принесенныхъ съ горъ потоками, и обильно орошено судоходными рѣками, выпускаемыми прекрасными озерами. Климатъ его умѣренный.

Народонаселеніе. На пространствѣ 740 кв. м. въ Швейцаріи живетъ $2^1/_2$ мил.; притомъ болѣе населенная ея часть есть плоскогорье. Въ горной же Швейцаріи населенность скопилась болѣе въ западныхъ долинахъ (почему?).

Происхожденіе жителей Швейцаріи неодинаково, (преимущественно Нѣмецкаго, Французскаго и Итальянскаго), вслѣдствіе этого они говорятъ разными языками и исповѣдаютъ разныя религіи. Не смотря на это, Швейцарцы составляютъ одинъ народъ, въ который соединила ихъ горная природа, воспитавъ въ нихъ одни и тѣ-же общія

черты характера; изъ которыхъ главнѣйшая есть пламенная любовь Швейцарцевъ къ родинѣ, въ разлукѣ съ которой они страдаютъ, и иногда умираютъ даже отъ особой духовной болѣзни, называемой „тоскою по родинѣ“. Легко объяснить эту черту характера вліяніемъ природы. Извѣстно, какъ дорого стоитъ Швейцарцу все, чѣмъ только онъ владѣетъ; напр. хижину построить въ горахъ стоитъ ему неимовѣрныхъ усилій: всѣ матеріалы онъ долженъ на своихъ плечахъ принести снизу, часто на довольно значительную высоту; построивъ хижину, онъ долженъ позаботиться о томъ, чтобы не рухнулъ на нее обломокъ скалы, или чтобы не хлынулъ въ нее горный потокъ; а обзаведеніе хозяйствомъ, домашнимъ скотомъ, хлѣбною-ли нивою, или садомъ, огородомъ, виноградникомъ и т. п.? Да и не вездѣ въ горахъ находятся удобныя для поселенія мѣста; поэтому-то Швейцарскій горецъ ни за что не разстанется со своимъ домикомъ, со своимъ хозяйствомъ, и развѣ только вмѣстѣ съ жизнею своею отдастъ ихъ другому. (Павловскій).

По занятіямъ Швейцарцевъ можно раздѣлить на двѣ главныхъ части: — горныхъ и жителей средняго плоскогорья. У первыхъ главное и любимое занятіе — скотоводство и, такъ называемое, альпійское хозяйство. Только въ западныхъ долинахъ развиты у нихъ виды земледѣлія: садоводство и виноділіе. Занятія вторыхъ гораздо разнообразнѣе. Плодородная почва, прекрасныя естественныя пути сообщенія — благопріятствовали развитію именно въ этой части Швейцаріи и земледѣльческой и городской, торговой, промысловой жизни. Здѣсь же поэтому процвѣтаетъ и духовная дѣятельность Швейцарцевъ — ихъ образованность.

Изъ многочисленныхъ городовъ, расположенныхъ въ этой части Швейцаріи наиболѣе замѣчательны:

Женева, Лозана и Вевэ (при Женевскомъ озерѣ), Невшатель (при Невшательскомъ озерѣ), Тунъ и Бернъ

(на Аарѣ), Люцернъ (при выходѣ Рейса изъ Фирвальштетерскаго озера), Цюрихъ (при Цюрихскомъ озерѣ) и Базель (на Рейнѣ, на границѣ съ Франціей и Германіей).

Всѣ эти города, благодаря болѣе выгодному передъ другими своему положенію, суть главные пункты промышленной, торговой и духовной дѣятельности Швейцарцевъ. Изъ нихъ Цюрихъ въ особенности славится, какъ центръ швейцарской учености; Бернъ — какъ главный городъ, гдѣ находится совѣтъ Швейцарской республики; Базель — по своей торговлѣ; Женева, Веве, Лозана, Невшатель — часовымъ производствомъ.

ГОЛЛАНДІЯ.

Географическое положеніе и природа. Голландія занимаетъ общую дельту рѣкъ: Рейна, Мааса и Шельды и потому представляетъ страну, образовавшуюся изъ наносовъ этихъ рѣкъ и моря, повсюду низменную, болотистую, мѣстами даже лежащую ниже уровня моря, на что указываетъ самое названіе ея: holl-land, т. е. впалая земля.

Берега Голландіи, хотя довольно извилистые, но среднимъ числомъ на 1 арш. ниже уровня моря (въ приливъ даже до 1 саж.) покрыты дюнами, идущими обыкновенно вдоль берега 3-мя грядами. Не смотря на всѣ эти природныя неудобства, Голландія представляетъ и огромную выгоду для своихъ жителей по своему географическому положенію: такъ какъ Рейнъ есть главный водной торговый путь материка ЮЗ. Европы и потому устье его должно было явиться съ давнихъ поръ главнымъ рынкомъ для торговли прирейнскихъ, а также и

естественно связанныхъ съ Рейномъ земель — съ внѣ-европейскими странами. Эта-то именно выгода географическаго положенія и заставила голландцевъ сооружать въ своей странѣ огромныя плотины,*) чтобы защитить ее отъ затопленія водами моря и рѣкъ; строить черпальныя паровыя машины и вѣтряныя мельницы, чтобы осушить свою болотистую почву**); проводить для той-же цѣли каналы, которые вмѣстѣ съ тѣмъ служатъ для нихъ и прекрасными путями сообщенія.***) Однимъ словомъ эта

---

*) Плотины между дюнами достигаютъ высоты 7 саж., а въ ширину до 20 и больше, длиною же мѣстами до 7 верстъ.

**) Въ первобытномъ естественномъ состояніи почва Голландіи представляла массу песку, болотъ и озеръ; теперь же она превращена въ плодородные польдеры посредствомъ тѣхъ же плотинъ и кромѣ того — помпъ (т. е. насосовъ), черпальныхъ паровыхъ и вѣтряныхъ машинъ и наконецъ каналовъ и рвовъ. Каждый польдеръ имѣетъ видъ прямолинѣйнаго и длиннаго четырсугольника, окруженнаго со всѣхъ сторонъ плотинами, окопанными снаружи широкимъ и глубокимъ рвомъ; на плотинахъ стоятъ черпальныя машины и помпы, выкачивающія воду изъ внутренности четырехъугольника въ наружный ровъ, который отводитъ ее въ ближайшій каналъ, или въ море; кромѣ этого онъ защищаетъ польдеры отъ скота и служитъ для перевозки скошенной травы. Внутри четырехъугольника вдоль и поперегъ прорыты тоже прямолинейные каналы, расположенные обыкновенно этажами, обсаженные аллеями и обставленные вѣтряными мельницами, которыя своими крыльями взбиваютъ ихъ воду, чтобы она не застаивалась и не загнивала. Всѣ эти каналы имѣютъ сообщеніе съ главнымъ или верхнимъ каналомъ, проходящимъ подъ наружною плотиною къ морю или рѣкѣ. (Павловскій).

***) Между безчисленнымъ множествомъ каналовъ, заслуживаетъ особеннаго вниманія самый большой и главный, такъ называемый — Сѣверо-Голландскій. Онъ имѣетъ въ длину 80 верстъ и такъ глубокъ и широкъ, что два фрегата рядомъ другъ подлѣ друга могутъ идти въ немъ. Начинается этотъ каналъ напротивъ Амстердама на противоположномъ берегу Зюдерзейскаго залива Ея и идетъ отсюда на С. до оконечности полуострова Гельдера, гдѣ устроены: крѣпость, плотины изъ Норвежскаго гранита (14 вер. длины) съ громадною машиною, накачивающею воду въ каналѣ во время отлива; здѣсь же главная стоянка Голландскаго фрегата. (Павловскій).

выгода географическаго положенія страны заставила ея жителей приложить всѣ свои умственныя способности къ тому, чтобы уничтожить и измѣнить всѣ неблагопріятныя для жизни природныя условія страны. Трудолюбіемъ, терпѣніемъ, настойчивостью и образованіемъ Голландецъ въ своей борьбѣ съ природою достигъ желанной цѣли.

Народонаселеніе. Теперь на 640 кв. миляхъ пространства, занимаемаго Голландіею, живетъ $3^3/_4$ мил. жителей; $^2/_3$ всей страны заняты обработанною землею, на которой жители занимаются съ успѣхомъ земледѣліемъ (ленъ) и скотоводствомъ (голландскія коровы); въ странѣ, не смотря на то, что въ ней, кромѣ торфа, нѣтъ другаго топлива и нѣтъ желѣза и другихъ металловъ, тѣмъ не менѣе существуетъ въ значительныхъ размѣрахъ обрабатывающая промышленность (кораблестроеніе и все, что съ нимъ связано — лѣсопильныя мельницы, канатные заводы и проч., а также полотняныя фабрики, кирпичные заводы). Что же касается торговли, то не такъ еще давно Голландцы были первыми изъ всѣхъ морскихъ народовъ цѣлаго свѣта. Въ настоящее время по своей всемірной торговлѣ они занимаютъ 2-е мѣсто послѣ Англіи между Европейскими народами.

Важнѣйшіе города Голландіи: Гага — мѣстопребываніе короля, Флиссингенъ — на островѣ у устья Шельды, Ротердамъ на рукавѣ Рейна — Лекѣ и Амстердамъ при заливѣ Ей, замѣчательны главнымъ образомъ по своей торговлѣ.

Азіятскія колоніи Голландіи: острова Ява, Мадура, Банка, западн. берегъ Суматры, часть Борнео, Целебесъ, острова Амбоинъ, Банда и Тиморъ; Американскія: нѣкоторые острова Вестъ-Индіи и Суринамъ — доставляютъ въ главные порты Голландіи въ огромныхъ размѣрахъ: чай, кофе, сахаръ, рисъ, индиго, пряности, табакъ. Этими

колоніальными произведеніями, а частію и своими тузем-ными, каковы: сельди, сыръ, полотна — Голландія торгуетъ не только со своими сосѣдями: Германіей, Бельгіей, Франціей, Англіей, Даніей, Швейцаріей и Норвегіей, но и съ Россіей и южной Европой и даже внѣ Европы — съ Индіей и Соединенными Штатами.

Впрочемъ, та же выгода географическаго положенія Голландіи грозитъ всегда самостоятельности этого государства опасностью, въ особенности въ настоящее время со стороны могущественнаго и воинственнаго ея сосѣда— Германіи. Не имѣя естественной защиты на своей сухопутной границѣ, кромѣ развѣ болотъ, Голландцы поэтому тѣмъ больше должны заботливо укрѣпить ее. Изъ крѣпостей замѣчательны: Гренингенъ на Сѣв., Нимвегенъ на Ваалѣ (рукавѣ Рейна) и Мастрихтъ на Маасѣ, а со стороны Бельгіи — Бергенъ на Шельдѣ.

Къ землямъ Голландіи въ Европѣ принадлежитъ еще небольшое Великое-Герцогство Люксембургъ, находящееся между Бельгіей, Франціей и Германіей. Оно составляетъ собственность короля Голландіи.

ГЕРМАНСКАЯ ИМПЕРІЯ.

Германская Имперія не представляетъ вполнѣ единаго государства, а состоитъ изъ 27 отдѣльныхъ государствъ, заключившихъ между собою лишь тѣсный союзъ. Важнѣйшія изъ этихъ государствъ союза слѣдующія: королевства: Пруссія, Баварія, Саксонія, Виртембергъ. Великія Герцогства: Баденъ, Гессенъ-Дармштатъ, Оберъ-Гессенъ, Мекленбургъ-Шверинъ, Мекленбургъ-Стрелицъ, Ольденбургъ. Затѣмъ три вольныхъ города: Гамбургъ,

Любекъ и Бременъ*). Изъ нихъ въ главѣ Союза находится королевство Пруссія, какъ государство самое большее пространствомъ и населеніемъ, и притомъ своими владѣніями окружающее и раздробляющее остальныя части союза. Король Прусскій, какъ представитель всего Союза, носитъ титулъ Германскаго Императора. Въ его распоряженіи напр. находятся всѣ войска и крѣпости Союза, онъ одинъ только имѣетъ право отъ имени всей Имперіи объявлять войну, заключать миръ, назначать посланниковъ въ другія государства и пр. Впрочемъ, его власть ограничивается, такъ называемымъ Имперскимъ Сеймомъ, состоящимъ изъ представителей другихъ государствъ Союза, но собирающихся тѣмъ не менѣе для совѣщанія о своихъ общихъ дѣлахъ въ столицѣ Прусскаго короля — Берлинѣ.

Географическое положеніе. Германію, по ея положенію, можно назвать государствомъ болѣе континентальнымъ, не смотря на то, что она владѣетъ берегами двухъ даже морей: Балтійскаго и Нѣмецкаго. Изъ нихъ первое не можетъ быть выгодно для торговыхъ цѣлей Германіи потому, что оно относительно океана есть море закрытое и выходы изъ него принадлежатъ Даніи; второе же — Нѣмецкое, не представляетъ также выгоды для тѣхъ же цѣлей потому, что — островокъ Гельголандъ, находясь передъ устьями рѣкъ Эльбы и Везера (двухъ главныхъ путей Германіи къ этому морю) принадлежитъ Англичанамъ и, слѣдовательно, послѣдніе всегда могутъ грозить

---

*) Остальныя части союза слѣдующія: Герцогства: Брауншвейгъ, Саксенъ-Кобургъ-Гота, Саксенъ-Мейнингенъ, Саксенъ-Альтенбургъ и Ангальтъ, Княжества: Липпе-Детмольдъ, Шаумбургъ-Липпе, Вальдекъ, Шварцбургъ-Зондерсгаузенъ, Шварцбургъ-Рудольштадтъ, Рейсъ старшая линія, Рейсъ младшая линія, Лихтенштейнъ.

Германіи — запереть выходъ ея кораблямъ въ открытое море *).

Береговая линія Германіи по свойствамъ своимъ не представляетъ также выгоды для торговыхъ цѣлей: берега повсюду почти низки и покрыты дюнами. Но за то подобное свойство береговъ весьма выгодно для Германіи въ военномъ отношеніи, потому-что сама прпрода сдѣлала ихъ недоступными, и Германіи необходимо лишь позаботиться о защитѣ немногихъ доступныхъ пунктовъ, находящихся по берегамъ, главнымъ образомъ при устьяхъ рѣкъ (почему?) Изъ морскихъ крѣпостей Германіи болѣе замѣчательны: Кенигсбергъ, Данцигъ, Штетинъ и Штральзундъ.

Изъ сухопутныхъ границъ Германіи, которыя получаютъ для нея особенную важность, вслѣдствіе континентальности ея положенія, только южная болѣе естественная, такъ какъ идетъ большею частью по горамъ: Судетамъ, Руднымъ, Богемскому лѣсу и отрогамъ Восточныхъ Альпъ. Открытыми мѣстами на ней являются: во 1) тѣ, гдѣ пересѣкаютъ ее рѣки (верховья Одера, Эльбы, Дуная) и затѣмъ, гдѣ граница идетъ по Боденскому озеру и Рейну. Слѣдовательно эти мѣста, хотя весьма выгодны для торговыхъ цѣлей, но весьма опасны въ военномъ отношеніи, и потому Германія позаботилась ихъ защитить многими крѣпостями, изъ которыхъ болѣе замѣчательны: Козель на Одерѣ, Кенигстъ на Эльбѣ, Пасау на Дунаѣ и Линдау при Боденскомъ озерѣ.

Восточныя и западныя границы Германіи совершенно открыты и потому укрѣплены цѣлымъ рядомъ крѣпостей, изъ которыхъ важнѣйшія будутъ конечно тѣ, которыя находятся на путяхъ, пересѣкающихъ эти границы. Изъ

---

*) Какъ слѣдствія изъ такого положенія вытекаютъ: 1) желаніе Германіи владѣть устьемъ рѣки Рейна и во 2) невозможность для нея въ настоящее время завести себѣ колоніи.

нихъ слѣдуетъ замѣтить на востокѣ: Торнъ и Грауденцъ— на Вислѣ, Познань — на Вартѣ; а на западѣ: Стразбургъ около Рейна, Мецъ на Мозелѣ, Майнцъ, Кобленцъ и Кельнъ на Рейнѣ.

(Почему въ Германіи особенно сильно защищенъ крѣпостями Рейнъ? Почему въ нѣкоторыхъ мѣстахъ внутри самой Германіи находятся крѣпости; какое онѣ прежде имѣли значеніе, при раздѣленіи Германіи на отдѣльныя, самостоятельныя государства, и какое онѣ могутъ имѣть значеніе въ настоящее время для объединенной Германіи?).

Природа. По устройству поверхности Германію можно раздѣлить на двѣ части: на сѣверовосточную — низменную и югозападную — гористую.

Низменная составляетъ продолженіе обширной сѣверо-восточной низменности Европы, и, подобно послѣдней, разнообразится пересѣкающими ее въ разныхъ направленіяхъ группами невысокихъ холмовъ, изъ которыхъ можно замѣтить — холмы, составляющіе продолженіе Урало-балтійской гряды. На нихъ точно также, какъ и въ Европейской Россіи, вслѣдствіе влажности климата и песчано-глинистой почвы — образовалось множество болотъ и озеръ, имѣющихъ важное значеніе для орошенія Германской низменности, потому-что эти болота и озера даютъ начало многочисленнымъ притокамъ главныхъ рѣкъ этой низменности — Вислѣ, Одеру, Эльбѣ, и черезъ это во 1) дѣлаютъ послѣднія болѣе многоводными и удобными къ судоходству, а во 2) соединяютъ ихъ другъ съ другомъ и тѣмъ уничтожаютъ невыгоду ихъ расположенія въ одномъ направленіи. Изъ каналовъ здѣсь особенно важны два: Финновъ и Мильрозерскій, замѣчательные въ томъ отношеніи, что соединяютъ собою рѣки: Одеръ съ Эльбою, текущія въ различныя моря.

Югозападная горная Германія представляетъ два большихъ плоскогорья: Баварское и Франконское и цѣлый

рядъ невысокихъ, лѣсистыхъ (на что указываютъ ихъ названія) горныхъ цѣпей, различно расположенныхъ относительно другъ друга и богатыхъ въ минеральномъ отношеніи, въ особенности желѣзомъ и каменнымъ углемъ. Изъ этихъ цѣпей, кромѣ нам̀ъ извѣстныхъ — пограничныхъ горъ (какихъ?) можно замѣтить: Шварцвальдъ, Вогезы, Рейнскія возвышенности и Тюрингенвальдъ. Такое разнообразіе устройства поверхности оказало весьма благопріятное вліяніе на ея орошеніе. Безчисленные ручьи и рѣки, текущіе съ горъ, расходятся здѣсь во всѣ стороны, повсюду оплодотворяя почву; а затѣмъ, сливаясь между собою, они несутъ свои воды двумъ главнымъ рѣкамъ всей ЮЗ. Европы: Рейну и Дунаю. Послѣднія же для Германіи имѣютъ особенно важное значеніе какъ естественные пути сообщенія, не смотря на то даже, что онѣ не принадлежатъ ей всѣмъ своимъ теченіемъ. Ихъ значеніе тѣмъ болѣе увеличивается, что онѣ въ предѣлахъ самой Германіи связываются между собою своими притоками, между которыми замѣчательны именно: Альтмюль, впадающій въ Дунай и Регницъ, впадающій въ Майнъ — въ большой правый притокъ Рейна. Между ними проведенъ каналъ Людовика.

Устройство поверхности Германіи оказало замѣтное вліяніе и на ея климатъ, и органическую природу. Климатъ сѣверовосточной низменной Германіи болѣе холодный, чѣмъ югозападной, гористой, защищенной своими горами отъ дѣйствія СВ. вѣтровъ. По этому низменной Германіи свойственны обыкновенныя, средне-европейскія хлѣбныя и техническія растенія, каковы: рожь, пшеница, ленъ, конопля, картофель и др. Долины же югозападной Германіи отличаются прекрасными виноградниками и даже плантаціями табаку.

Народонаселенія въ Германской Имперіи на пространствѣ около 10,000 квадр. миль, насчитывается до 40 мил. По своему происхожденію оно принадлежитъ

преимущественно одной Германской группѣ народовъ; только въ восточной ея части живетъ около двухъ мил. Славянскихъ народовъ (Поляковъ), и то уже значительно онѣмеченныхъ.

Не смотря однако на такое однородное происхожденіе жителей, рѣзкое отличіе по природѣ низменной Германіи отъ гористой оказало значительное на нихъ вліяніе.

Житель низменной Германіи долженъ былъ съ давнихъ поръ обратить главное свое вниманіе на обработку своей почвы, не богатую ни желѣзомъ, ни каменнымъ углемъ, но мѣстами весьма плодородную. Поэтому съ теченіемъ времени — настойчивостью, терпѣніемъ и трудолюбіемъ онъ съумѣлъ превратить даже неудобныя мѣстности (болотистыя и песчаныя) въ прекрасныя поля и луга. Такимъ образомъ здѣсь главными занятіями жителей являются два вида добывающей промышленности: земледѣліе и скотоводство, достигшія въ нѣкоторыхъ провинціяхъ до значительной степени совершенства. Напримѣръ, провинціи королевства Пруссіи: Познань, Померанія и Силезія славятся своими земледѣльческими продуктами (пшеница, рожь, а въ послѣдней въ особенности — ленъ) провинціи: Гессенъ и Вестфалія извѣстны своимъ рогатымъ скотомъ и свиньями, а провинціи: собственно Пруссія, Голштинія — своими лошадьми *).

Горная Германія, благодаря обильному содержанію въ своей почвѣ металловъ и каменнаго угля (а равно обилію лѣса) дала возможность своимъ жителямъ преимущественно обратиться къ занятіямъ обработывающею промыш-

---

*) Единственно неудобная къ обработкѣ мѣстность въ настоящее время солончаковая Люнебурская степь, находящаяся между устьями рѣкъ — Везера и Эльбы, и та тѣмъ не менѣе не остается у Германцевъ пустынною: на ея пространствахъ пасутся стада овецъ и добывается также въ огромномъ количествѣ соль.

ленностью вслѣдствіе чего эта часть Германіи наиболѣе населенная и по преимуществу городская. Низменная Германія является для нея какъ-бы огромнымъ складочнымъ мѣстомъ сырыхъ произведеній, которыми тѣмъ не менѣе не удовлетворяется вполнѣ фабричная дѣятельность горной Германіи. Богатство желѣзомъ и каменнымъ углемъ позволило ея жителямъ постепенно расширить свое главное занятіе до обширныхъ размѣровъ, такъ что значительное количество многихъ сырыхъ продуктовъ привозится на ея фабрики изъ другихъ странъ (какъ напримѣръ — хлопокъ, шелкъ). Главными центрами обрабатывающей промышленности, являются здѣсьмѣстности, въ которыхъ наиболѣе развита добыча желѣза и каменнаго угля, а именно города Рейнской и Элзаской провинцій въ Пруссіи и королевства Саксоніи, каковы въ Рейнской провинціи: Эльберфельдъ и Барменъ — центры хлопчато-бумажныхъ, полотняныхъ и металлическихъ издѣлій; Солингенъ и Ремшейдъ — металлическихъ издѣлій (всѣ четыре города съ окружающими ихъ многочисленными мѣстечками находятся въ долинѣ рѣки Вуппера — небольшаго, праваго притока Рейна). Затѣмъ — Крейфельдъ около Рейна — центръ шолковыхъ издѣлій и Ахенъ — пограничный городъ — центръ суконной промышленности. Въ Эльзаской провинціи — центромъ обрабатывающій промышленности является — Мильгаузенъ, замѣчательный главнымъ образомъ хлопчато-бумажными фабриками. Въ Саксоніи — города: Мейсенъ на Эльбѣ — извѣстенъ своими фарфоровыми издѣліями, Хемницъ — хлопчато-бумажными и шерстяными, Бауценъ ткацкими фабриками.

Впрочемъ какъ въ земледѣльческой, низменной Германіи существуютъ мѣстами виды обрабатывающей промышленности, центрами которой въ особенности можно указать города: Берлинъ, Шпандау и Потсдамъ, точно также и въ горной, мануфактурной Германіи на ряду съ главными занятіями жителей — фабричной и заводской промышленностью мѣстами процвѣтаютъ и виды добывающей промышлен-

ности. Напримѣръ, въ прекрасныхъ по орошенію, почвѣ и климату долинахъ горной Германіи почти повсюду разводятся съ успѣхомъ виноградники (въ особенности замѣчательны — Рейнскіе); въ Баваріи значительную отрасль сельскаго хозяйства составляетъ: — хмелеводство (Баварское пиво). Тучныя пастбища горныхъ склоновъ и отчасти плоскогорій удобны для разведенія скота, изъ видовъ котораго особенно славятся овцы Саксоніи.

Различія въ занятіяхъ жителей Германіи необходимо заставляетъ ихъ производить между собою дѣятельный обмѣнъ своихъ произведеній. Низменная Германія является, какъ мы уже сказали, огромнымъ складочнымъ мѣстомъ сырыхъ произведеній для горной Германіи, которая ихъ обрабатываетъ. А вслѣдствіе этого внутренняя торговля должна быть весьма обширна, тѣмъ болѣе, что ея процвѣтанію благопріятствуютъ удобства, какъ естественныхъ, такъ и искусственныхъ путей сообщеній въ Германіи.

Точно также въ обширныхъ размѣрахъ должна быть развита и внѣшняя торговля Германіи, такъ какъ послѣдняя нуждается во многихъ произведеніяхъ другихъ странъ (напримѣръ, — во всѣхъ колоніальныхъ), взамѣнъ которыхъ онъ имѣетъ всегда избытокъ многихъ произведеній своей промышленности (въ особенности фабричной). Границы-же Германіи, преимущественно, конечно, сухопутныя благопріятствуютъ развитію этой торговли.

Главными центрами для внутренней торговли являются въ земледѣльческой Германіи:—Берлинъ на Шпрее, на пути отъ Одера къ Эльбѣ; Франкфуртъ на Одерѣ, въ ближайшемъ разстояніи этой рѣки отъ Шпрее, Магдебургъ — въ томъ мѣстѣ на Эльбѣ, гдѣ послѣдняя, принявъ свой значительный лѣвый притокъ Заалъ, становится судоходною. Въ горной Германіи замѣчателенъ въ этомъ-же отношеніи цѣлый рядъ городовъ, расположенныхъ по системамъ рѣкъ: Рейна и Дуная (въ особенности на пути ихъ соединенія), каковы, напримѣръ:—Дюссельдорфъ на Рейнѣ — какъ складочная пристань для мануфактурныхъ го-

родовъ, расположенныхъ по долинѣ рѣки Вуппера (какихъ); Кельнъ, на Рейнѣ — въ ближайшемъ разстояніи отъ Ахена, Кобленцъ — при впаденіи Мозеля въ Рейнъ, Майнцъ при устьѣ Майна, Франкфуртъ — на Майнѣ, Бамбергъ — при впаденіи Регница въ Майнъ и въ томъ мѣстѣ, отъ котораго послѣдній становится судоходнымъ; Нюренбергъ — на соединительномъ водномъ пути Майна съ Дунаемъ, Регенсбургъ на Дунаѣ и др.

По внѣшней сухопутной торговлѣ Германіи замѣчательны всѣ ея болѣе или менѣе значительные пограничные города. А изъ морскихъ городовъ замѣчательны въ особенности ея вольные города: Бременъ, Гамбургъ и Любекъ, кромѣ того, можно замѣтить — Кіль - при началѣ Кильскаго канала, соединяющаго Балтійское море съ Нѣмецкимъ.

Вліяніе рельефа и вообще географическихъ условій Германіи на жителей отразилось не только въ ихъ занятіяхъ, но и на духовной ихъ дѣятельности (на образованіи, религіи). Сосѣдство горной Германіи съ Италіей, бывшей разсадникомъ наукъ и искусства въ ЮЗ. Европѣ, затѣмъ прекрасныя ея рѣки Рейнъ и Дунай, способствовавшія развитію здѣсь съ давнихъ поръ международныхъ сношеній, а также живописные ландшафты горной природы — все это благопріятствовало жителямъ горной Германіи стать выше по образованію сравнительно съ жителями низменной Германіи. Въ горной Германіи по этому съ давнихъ поръ получили себѣ мѣсто науки и искусства, и центрами ихъ въ настоящее время являются въ ней очень многіе города, каковы: Боннъ, Гота, Гейдельбергъ. Мюнхенъ, Фрейбургъ, Лейпцигъ и др., тогда какъ въ низменной Германіи изъ таковыхъ самый замѣчательный есть лишь — Берлинъ.

Сосѣдство жителей горной Германіи съ Италіей и Франціей имѣло также вліяніе и на ихъ религію — всѣ они по большей части католики, тогда какъ жители низ-

менной Германіи — протестанты. Наконецъ, мы находимъ различіе между жителями низменной и горной Германіи даже и въ языкѣ, точнѣе—въ ихъ нарѣчіи. Нарѣчіе жителя горной Германіи — болѣе обработанное, литературное (почему?); нарѣчіе-же жителя низменной Германіи болѣе грубое.

АВСТРІЯ.

Географическое положеніе. Австрію можно назвать государствомъ еще болѣе континентальнымъ, чѣмъ Германію, такъ какъ Адріатическое море, берегами котораго отчасти она владѣетъ, есть море закрытое, по свойствамъ своимъ бурное, съ берегами — хотя извилистыми, но не вездѣ доступными, вслѣдствіе множества подводныхъ скалъ, и наконецъ. отрѣзанное мало проходимыми горными цѣпями отъ самой страны. Послѣднее, впрочемъ неудобство устраняется отчасти въ настоящее время желѣзною дорогою, проходящею изъ Вѣны, черезъ альпійскій проходъ Бренеръ, въ Тріестъ. Вслѣдствіе чего послѣдній и получаетъ особое важное значеніе для Австріи, какъ главный ея морской торговый городъ. Другіе же приморскіе города Австріи, каковы: Фіуме, Цара, Рагуза, Каттаро, не могутъ, понятно, имѣть того значенія и важны болѣе какъ крѣпости, защищающія береговыя владѣнія Австріи. Сухопутныя границы Австріи большею частью естественны. Со стороны Италіи, Швейцаріи и отчасти Баваріи онѣ идутъ по отрогамъ Альпъ, гдѣ, впрочемъ, пересѣкаются долинами рѣкъ: Эчъ, Инна и Зальца, на которыхъ поэтому и находятся болѣе замѣчательные пограничные города, каковы: Брпксенъ и Куфштейнъ — значительныя крѣпости и затѣмъ — Тріентъ, Инсбрукъ и Зальцбуръ — важные по торговлѣ. Далѣе граница Ав-

стріи со стороны Баваріи идетъ по Инну и пересѣкаетъ Дунай, на которомъ стоитъ поэтому важная крѣпость Линцъ. Затѣмъ сѣвернѣе — граница со стороны Баваріи, Саксоніи и Пруссіи опять идетъ по горамъ къ Богемскому лѣсу, Фихтельгебирге, Руднымъ и Судетамъ, имѣя впрочемъ два важныхъ открытыхъ мѣста: прорывъ Эльбы черезъ Рудныя горы и пространство по верховьямъ системы Одера — между Судетами и Карпатами. Изъ крѣпостей здѣсь замѣчательны: Прага, Кенигрецъ и Ольмюцъ. Граница со стороны Россіи идетъ совершенно искусственная, пересѣкаясь притомъ верховьями рѣкъ: Вислы, З. Буга, Стыри, Днѣстра и Прута. Имѣя, впрочемъ, за собою Карпатскія горы (какъ прекрасную операціонную линію), эта граница слабо защищена. Изъ крѣпостей здѣсь можно замѣтить лишь Краковъ на Вислѣ. Эта граница не имѣетъ также сравнительно большой важности въ торговомъ отношеніи, тѣмъ болѣе потому, что произведенія Австріи и Россіи сходны. Изъ торговыхъ городовъ, кромѣ Кракова, наиболѣе важнаго, можно замѣтить здѣсь: Ярославъ, Лембергъ, Броды, Черновицъ. Граница со стороны Турціи идетъ сперва по Карпатамъ до Желѣзныхъ воротъ на Дунаѣ, затѣмъ совершенно открыто по Дунаю, Савѣ, Унѣ и наконецъ опять по Динарскимъ горамъ. Изъ крѣпостей здѣсь замѣчательны: Орсова, Петервардейнъ и Бродъ.

Природа. Австрію по устройству поверхности можно назвать по преимуществу страною возвышенностей. $^3/_4$ ея поверхности заняты горными странами, расположившимися въ 3 главныя группы: Альпійская — на З., Богемская — на СЗ. и Карпатская — на СВ.; между ними-же простирается самая обширная низменность — Дунайская, дѣляшаяся на 2 главныя части: Верхне и Средне — Дунайскую.

Альпійская группа составляется: во 1) собственно изъ восточныхъ Альпъ, а во 2) изъ продолженія ихъ — Динарскихъ горъ. Первыя — большею частью горы — высокія, съ живо-

писными и величественными ландшафтами, богатыя притомъ минеральными произведеніями (солью, желѣзомъ и др.); вторыя, Динарскія — горы невысокія, но труднодоступныя, известковыя (вслѣдствіе чего въ нихъ встрѣчается множество подземныхъ пустотъ) и не богатыя въ минеральномъ отношеніи.

Богемская группа составляется изъ 2 плоскихъ возвышенностей: Богемской и Моравской, со своими окрайными, невысокими, но живописными горами, покрытыми мѣстами до сихъ поръ еще дремучимъ лѣсомъ, и богатыми разнообразными минеральными произведеніями: желѣзомъ, мѣдью, каменнымъ углемъ, даже благородными металлами, минеральными водами и пр.

Карпатская группа состоитъ изъ 3 главныхъ частей: сѣверной — венгерской возвышенности, съ замѣчательнымъ на ней хребтомъ — Татрой; южной, квадратной формы — Трансильванской возвышенности; и связывающей эти двѣ возвышенности — цѣпи лѣсистыхъ Карпатъ. Самая высокая часть Карпатъ есть Татра съ вершиною Ломницъ, подымающейся на 8.500 ф. высоты. Карпаты богаты также въ минеральномъ отношеніи, какъ напр. солью въ сѣверныхъ своихъ частяхъ, серебромъ и золотомъ въ Трансильванскихъ горахъ.

Главная рѣка Австріи—Дунай, принадлежащій ей всѣмъ своимъ среднимъ, судоходнымъ теченіемъ и имѣюшій для нея огромное значеніе: во 1) потому, что большинство многочисленныхъ рѣкъ, вытекающихъ съ Австрійскихъ горныхъ странъ, составляютъ его притоки и, слѣдовательно, естественно связываютъ рѣзко отдѣльныя другъ отъ друга части рельефа Австріи, (онъ важенъ слѣдовательно для ея единства). Изъ этихъ притоковъ болѣе замѣчательны съ лѣвой стороны: Морава и Тисса съ Марошемъ, а съ правой: Инъ, Рообъ, Драва съ Муромъ и Сава съ Кульпою и Уною. Во 2) протекая черезъ Австрію лучшею частію своего теченія, и связываясь, какъ намъ извѣстно, въ своемъ верхнемъ теченіи съ Рейномъ, Дунай является

чрезъ это еще болѣе прекраснымъ естественнымъ путемъ, важнымъ даже и для внѣшнихъ сношеній Австріи. Но не смотря, впрочемъ, на огромное значеніе системы Дуная для Австріи, объ орошеніи ея все таки нельзя не сказать, что оно представляетъ большія невыгоды для страны потому-что: во 1) ни одна изъ болѣе важныхъ ея рѣкъ (исключая притоковъ Дуная) не принадлежитъ ей всѣмъ своимъ теченіемъ или по крайней мѣрѣ своими устьями; во 2) системы ея отдѣльныхъ рѣкъ отдѣляются между собою большею частію горными цѣпями, которыя не только не позволяютъ соединить эти системы каналами, но часто даже представляютъ большія трудности и для проведенія между ними желѣзныхъ дорогъ. Въ 3) многія рѣки Австріи, какъ рѣки горныя, отличаются быстротою теченія и имѣютъ пороги.

Климатъ и растительность Австріи, благодаря ея рельефу отличаются чрезвычайнымъ разнообразіемъ. Въ общихъ чертахъ, впрочемъ, Австрію можно раздѣлить по климату и растительности на 3 главныя полосы: сѣверо-восточную, преимущественно за-карпатскую, въ которой растутъ обыкновенныя, хлѣбныя растенія; среднюю, самую обширную, защищенную горами отъ С. В.—холодныхъ вѣтровъ, въ которой поэтому съ успѣхомъ разводится виноградъ, и южную, по прибрежью Адріатическаго (къ югу-отъ Каринтійскихъ и Динарскихъ горъ), въ которой растутъ уже: маслина и вѣчно-зеленыя растенія.

Народонаселеніе. На пространствѣ 11, 300 кв. миль, занимаемыхъ Австрійской Имперіей, жителей въ ней считается около 35 мил., отличающихся по составу замѣчательною разнородностью, легко объяснимой, впрочемъ, характеромъ рельефа страны, препятствующимъ слитію воедино различнымъ народамъ, въ теченіи времени здѣсь поселившихся Главныя группы народовъ, составляющихъ населеніе Австріи, слѣдующія: Славяне (числомъ около 15 мил.) Нѣмцы (около 8 мил.), Венгры или Мадьяры чис-

ломъ около 5 мил. — народъ Азіатскаго происхожденія), Романы (около 5 мил.) Кромѣ того, въ составъ народонаселенія входитъ сравнительно незначительное число—Цыганъ, Армянъ и Евреевъ.

Нѣмцы, какъ болѣе промышленный и образованный народъ, составляютъ господствующій классъ; они занимаютъ главнымъ образомъ западныя провинціи государства (Эрцгерцогство Австрію, Штирію, Зальцбургъ и Тироль), хотя въ тоже время и встрѣчаются повсюду. Славяне дѣлятся на двѣ главныя вѣтви: 1) сѣверную, которую составляютъ: Чехи — первые изъ славянскихъ народовъ, двинувшіеся на западъ и занявшіе Богемскую плоскую возвышенность, составляющую въ настоящее время провинцію Австріи — королевство Богемію; они самые образованные изъ всѣхъ Славянъ и по своей промышленной дѣятельности, равно какъ и по образованію, нисколько не уступаютъ Нѣмцамъ. Сосѣди ихъ на ЮВ. — Моравы, расположившіеся по верховьямъ системы рѣки Моравы. Затѣмъ Словаки — горно-пастушескій народъ, живущій въ сѣверныхъ Карпатахъ. Поляки и Русины, занимающіе нынѣшнія провинціи Австріи — королевство Галиціи (древнюю червонную Русь) и герцогство Буковину. 2) Южную вѣтвь Славянъ составляютъ народы: Сербы, Хорваты или Кроаты и Болгары, живущіе всѣ къ южныхъ провинціяхъ Австріи: Кроаціи, Славоніи, Банатѣ, Истріи и Далмаціи. Сѣверные Славяне держатся большею частью католическаго вѣроисповѣданія, южные — большею частью — Православнаго.

При богатствахъ природы Австріи, занятія ея жителей могутъ быть чрезвычайно разнообразны, хотя при этомъ нельзя не обратить вниманія на то, что развитію различныхъ видовъ промышленности Австріи значительно должны препятствовать — малочисленность естественныхъ путей, какъ для внѣшней, такъ и для внутренней торговли и неудобства горныхъ странъ для проложенія искусственныхъ путей, съ увеличеніемъ которыхъ должна

несомнѣнно постепенно возростать промышленная дѣятельность народонаселенія.

Виды добывающей промышленности составляютъ до сихъ поръ еще въ Австріи главныя, преобладающія занятія жителей. Изъ видовъ ея замѣчательны: 1) хлѣбопашество, которое въ особенности процвѣтаетъ на богатой черноземомъ почвѣ Галиціи, Буковины и Венгріи, гдѣ поля кукурузы, пшеницы, ржи и конопли даютъ урожаи, подобные урожаямъ нашего черноземнаго края *). Главнымъ хлѣбнымъ рынкомъ Австріи считается — Офенъ и Пестъ, двойной городъ на Дунаѣ — столица Венгерскаго королевства. 2) Воздѣлываніе винограда распространено по южнымъ склонамъ Альпъ и Карпатовъ. Венгрія въ особенности славится пріэтомъ своими виноградниками, Венгерское и Токайское вина; послѣднее изъ виноградниковъ въ окрестностяхъ Токая). 3) Разведеніе маслины, тутовыхъ деревьевъ и нѣжныхъ плодовъ, процвѣтающее въ южныхъ, приморскихъ провинціяхъ Австріи. 4) Скотоводство, особенно распространенное въ Альпійскихъ провинціяхъ Австріи, какова, напримѣръ—графство Тироль, гдѣ разводятся замѣчательныя по своей молочности коровы, а также и на равнинахъ Венгріи, представляющихъ роскошнѣйшія луговыя пространства, на которыхъ Венгерцы привольно предаются любимой ими пастушеской жизни, занимаясь разведеніемъ лошадей, овецъ и крупнаго рогатаго скота. Городъ Венгріи Дебричинъ является поэтому замѣчательнымъ пунктомъ Австріи по торговлѣ скотомъ. 5) Горные промыслы, составляющіе самое замѣчательное богатство Австріи. Въ провинціи—Зальцбургъ и на с. Карпатъ въ Галиціи находятся въ нѣдрахъ земли огромные запасы каменной соли. Въ первой цѣлая мѣст-

*) Кромѣ того, относительно хлѣбопашества и земледѣлія вообще можно замѣтить, что оно болѣе или менѣе успѣшно почти во всѣхъ Славянскихъ земляхъ, потому-что составляетъ тамъ національное и любимое занятіе.

ность, извѣстная подъ названіемъ Зальцкамергутъ, даетъ въ большомъ количествѣ это минеральное богатство, а въ послѣдней находятся замѣчательнѣйшія въ свѣтѣ ломки соли—въ Величкѣ и Бохнѣ. Провинціи: Австрія, Штирія и Каринтія замѣчательны разработкою въ обширныхъ размѣрахъ желѣза лучшаго качества и отчасти каменнаго угля въ окрестностяхъ, напримѣръ—города Брукъ на Мурѣ. Въ Каринтіи, кромѣ того, замѣчательны свинцовые рудники—въ окрестностяхъ города Виллаха и ртутныя копи, напримѣръ—Оберъ-Идріи, лежащей къ ЮЗ. отъ г. Лайбаха на Савѣ и Каппелѣ на р. Фелцъ. Королевство Богемія замѣчательно въ настоящее время своими копями каменнаго угля, затѣмъ желѣза, разработывающихся близъ Рпзенберга на верхней Молдавѣ и въ Рудныхъ горахъ копями драгоцѣнныхъ камней и отчасти олова, свинца и серебра, добывающихся также въ Рудныхъ горахъ и на Ю. отъ Праги—близъ Прибрама, замѣчательнаго своею горною академіею. Въ прежнее время Богемія считалась даже самою богатою страною по благороднымъ металламъ и драгоцѣннымъ камнямъ. Въ настоящее время къ ея минеральнымъ богатствамъ надо еще причислить цѣлебные источники, которыми въ особенности славится—Карльсбадъ и Теплицъ, города, расположенные по системѣ р. Эгера. Наконецъ въ провинціи Трансильваніи находятся огромные запасы разнообразныхъ минеральныхъ богатствъ. изъ которыхъ въ особенности замѣчательны богатства: золота и серебра, добываемыхъ въ значительномъ количествѣ, какъ нигдѣ въ Европѣ.

Обработывающая промышленность менѣе развита, чѣмъ въ Германіи, не смотря на значительное богатство, доставляемое видами добывающей промышленности. Она сосредоточивается преимущественно въ СЗ., наиболѣе плотно населенныхъ, провинціяхъ Австріи и наиболѣе при этомъ богатыхъ желѣзомъ, каменнымъ углемъ и путями сообщенія, каковы: Богемія, Моравія, Австрія, Штирія и Каринтія. Первое мѣсто между этими провинціями

занимаетъ Богемія, чему кромѣ ея минеральныхъ богатствъ, много способствуетъ—обиліе въ ней такихъ рѣчекъ, на которыхъ удобно устроивать заводы и фабрики. Города ея:—Прага—главный городъ, Рехенбергъ являются самыми важными центрами Австріи по издѣліямъ хлопчатобумажнымъ, льняным, пеньковымъ и шерстянымъ. Кромѣ того фабричная и заводская дѣятельность Богеміи процвѣтаетъ, можно сказать, почти во всѣхъ болѣе или менѣе обширныхъ ея селеніяхъ, расположенныхъ по богато-развѣтвленнымъ системамъ ея рѣкъ: Эгера, верхней Эльбы, Молдавы. Затѣмъ по своей фабричной дѣятельности замѣчательны: въ Моравіи — городъ Брюнъ (въ особенности шерстяными издѣліями) и въ провинціи Австріи столица всей Имперіи—Вѣна, расположенная на р. Дунаѣ, она замѣчательна разнообразными мануфактурами и ремесленными заведеніями. По заводской промышленности замѣчательны города: въ провинціи-же Австріи—Штейеръ, извѣстный своими стальными издѣліями, и Линцъ; въ Штиріи—городъ Грецъ на судоходной р. Мурѣ — металлическимъ производствомъ. Въ Каринтіи и Крайнѣ — Клагефуртъ, Вилахъ (по системѣ р. Дравы) и Лайбахъ—(по системѣ верхней Савы).

Торговля въ Австріи преимущественно процвѣтаетъ внутренняя. Важнѣйшіе ея пункты: Вѣна, главный пунктъ сосредоточія желѣзно-дорожной сѣти, находящійся, кромѣ того, на самой важной судоходной р. Австріи — Дунаѣ. Затѣмъ—Прага—столица Богеміи, Офенъ и Пестъ — главный городъ Венгріи. По внѣшней торговлѣ замѣчателенъ одинъ только городъ Австріи—Тріестъ.

Образованность народонаселенія Австріи довольно ограничена. Сѣверныя провинціи притомъ наиболѣе отличаются образованностью. (Почему?) Какъ университетскіе города замѣчательны: Вѣна, Прага, Пестъ, Грецъ, Инспрукъ, Лембергъ и Краковъ.

ЧЕРНОГОРІЯ.

Вблизи Адріатическаго моря, по Динарскимъ горамъ, между Турецкими и Австрійскими владѣніями, расположилось небольшое славянское княжество—Черногорія, занимающее лишь 70 кв. миль. Жители его—Сербы, числомъ около 125,000. Благодаря недоступному горному характеру страны, они умѣли въ продолженіи вѣковъ геройски отстаивать свою независимость отъ всѣхъ завоевательныхъ попытокъ своихъ сосѣдей, тѣмъ болѣе, что горный ландшафтъ ихъ страны развилъ въ ихъ характерѣ—храбрость, воинственность, любовь къ свободѣ, родинѣ; и въ тоже время много также способствовалъ къ сохраненію между ними во все время патріархальной простоты нравовъ. Черногорецъ честенъ, религіозенъ, обычаи предковъ для него священны, они чтутся имъ какъ законъ и весьма точно исполняются. Черногорецъ вполнѣ доволенъ своею, лишенной всякой роскоши, горной жизнью. Онъ легко ограничиваетъ всѣ свои потребности лишь произведеніями своей родины, добытыми и обработанными имъ-же самимъ (исключая развѣ пороха). Главное его богатство и вся роскошь, допускаемая имъ, есть его (часто очень дорогое) оружіе, которое всегда на немъ и которымъ онъ гордится. Главный городъ Черногоріи—Цетинья; въ немъ живетъ князь, власть котораго ограничена общимъ народнымъ мнѣніемъ и обычаями предковъ.

ФРАНЦІЯ.

Географическое положеніе. Франція занимаетъ самую западную часть материка Европы, далеко выдающуюся въ Атлантическій океанъ—полуостровомъ Бретанью. Слѣдовательно, ее можно назвать по положенію передо-

вымъ, морскимъ государствомъ материка Европы, тѣмъ болѣе, что выполнить эту роль благопріятствуютъ Франціи: во 1) ея прекрасныя связи съ материкомъ Европы и во 2) развитая и большею частью удобная береговая линія.

Сѣверовосточная сухопутная ея граница, начинающаяся отъ Дюнкирхена и идущая почти въ прямомъ направленіи до Швейцарскаго города Базеля, не имѣетъ никакихъ естественныхъ препятствій для торговыхъ и вообще международныхъ сношеній; напротивъ, эта граница, пересѣкаясь рѣками: Лисъ, Шельдою, Маасомъ и Мозелемъ, принадлежащими къ одной великой системѣ рѣки Рейна, представляетъ для Франціи, можно сказать, прекрасную связь съ ея восточными сосѣдями. Проведеніе желѣзныхъ дорогъ черезъ эту границу, соединившихъ важнѣйшіе пункты Франціи съ таковыми-же сосѣднихъ государствъ (какихъ?) еще болѣе, конечно, увеличило эту естественную связь. До Франко-Прусской войны граница эта имѣла нѣсколько другое направленіе со стороны Германіи и была на всемъ протяженіи сильно укрѣплена, но теперь многія Французскія крѣпости перешли къ Германіи (изъ нихъ сильнѣйшая — Стразбургъ) и граница вообще Франціи со стороны Германіи остается до сихъ поръ еще не укрѣпленною. Со стороны-же Бельгіи замѣчательнѣйшія крѣпости: Мезіеръ, Валансіенъ и Лиль.

Остальныя сухопутныя границы Франціи идутъ на В.— по Юрѣ и Альпамъ, а на Ю—по Пиринеямъ. Всѣ онѣ, слѣдовательно—естественны и защищены самой природой. Наибольшею доступностью изъ нихъ отличаются—Альпы (Сенисская желѣзная дорога).

Морскія границы Франціи, за исключеніемъ низкихъ береговъ Бискайскаго моря, усѣянныхъ дюнами, представляются вездѣ доступными и весьма удобными. Изъ нихъ самая замѣчательная СВ.—по Па-де-Кале и Ламаншу, оживленная постояннымъ отходомъ и приходомъ кораблей и пароходовъ, поддерживающихъ сношенія не только

съ противоположными берегами Великобританіи (съ которыми устроено даже телеграфное сообщеніе), но и съ берегами всѣхъ частей свѣта. Лучшіе порты здѣсь: Кале, Булонь, Гавръ, Шербургъ и Брестъ, всѣ укрѣпленные (почему?), причемъ, какъ морскія крѣпости, въ особенности замѣчательны два послѣднихъ, въ которыхъ имѣютъ стоянки главныя военныя морскія силы Франціи. Весьма важны также для Франціи ея берега по Средиземному морю, которые ей даютъ возможность имѣть всегда весьма удобныя сношенія съ принадлежащимъ ей островомъ Корсикой и съ самой важной колоніей — Алжиромъ. Кромѣ того, съ прорытіемъ Суэцкаго канала для нея значительно сократился путь къ своимъ Остъ-Индскимъ колоніямъ. Лучшіе порты здѣсь—Тулонъ и Марсель. Первый—сильная морская крѣпость и стоянка военнаго флота. Изъ портовъ по берегамъ Бискайскаго моря болѣе замѣчательны: Нантъ, Бордо и Баіона. Всѣ они находятся при устьяхъ рѣкъ (почему?).

Природа. По устройству поверхности Францію можно раздѣлить на двѣ части: на юговосточную гористую и сѣверо-западную—низменную. Самыя значительныя горы расположились вѣерообразными цѣпями на западъ отъ Роны, на такъ называемомъ—центральномъ Французскомъ плато. Важнѣйшія изъ нихъ: Ліонскія, Форе, Овернскія съ вершинами—Канталь и Монъ д'оръ (самая высокая — $1^1/_2$ т. ф.) и Севенны. По продольнымъ долинамъ между этими вѣерообразно расположенными цѣпями на С. текутъ верховья рѣкъ, составляющихъ начало самой значительной рѣчной системы Франціи—Луары, а къ ЮЗ — текутъ значительнѣйшіе притоки рѣки Гароны, каковы напримѣръ: Дордона, Лотъ, Тарна. Къ сѣверу отроги Ліонскихъ горъ, посредствомъ мѣловаго холмистаго плато Котъ д'оръ соединяются съ горами Вогезскими и съ сѣверными возвышенностями Франціи, извѣстными частью подъ именемъ Арденъ. Котъ д'оръ даетъ начало самой замѣчательной

системѣ рѣки Франціи — Сены, впадающей въ Ламаншъ (припомните значеніе послѣдняго) и въ тоже время близко подходящей своими правымъ судоходнымъ притокомъ — Марною—къ Маасу и Мозелю—притокамъ Рейна, а лѣвымъ судоходнымъ притокомъ Іоною къ рѣкамъ: Лоарѣ и Саонѣ, впадающей въ Рону. Водораздѣльныя линія приэтомъ верхней системы рѣки Сены отъ сосѣднихъ съ ней системъ столь незначительны, что онѣ нисколько не препятствуютъ къ проведенію каналовъ, почему р. Марна непосредственно даже соединена каналомъ съ Рейномъ, проходящимъ черезъ верховья рѣкъ Мааса и Мозеля; а рѣка Іона соединяется каналомъ (Орлеанскимъ) съ Луарою и кромѣ того—каналомъ (Бургундскимъ) съ Саоною, которая въ свою очередь, чрезъ посредство своего притока—Дубъ, соединяется каналомъ (Эльзаскимъ) съ Рейномъ. (Выведите значеніе Сены и Марны, припомнивъ сказанное о географическомъ положеніи Франціи и объясните, отсюда вытекающую, очевидную выгоду географическаго положенія главнаго города Франціи—Парижа.) Вообще надо сказать объ орошеніи Франціи, что оно чрезвычайно выгодно для страны: во 1) тѣмъ, что ея рѣки хорошо расположены относительно другъ друга и относительно другихъ сосѣднихъ имъ рѣкъ ЮЗ. Европы и текутъ ко всѣмъ омывающимъ ея морямъ, во 2) важнѣйшія изъ нихъ судоходны (причемъ многія при устьяхъ своихъ даже удобны для плаванія большихъ кораблей, какова, напримѣръ, Сена.); и въ 3) водораздѣльныя линія между ними на столько незначительны, что не препятствуютъ соединенію ихъ другъ съ другомъ каналами. Изъ каналовъ, кромѣ вышеупомянутыхъ, слѣдуетъ замѣтить наиболѣе важные: Центральный—между Луарою и Роною и Лангедокскій или Южный, соединяющій Гарону прямо со Средиземнымъ моремъ.

Возвышенности Франціи, хотя и не препятствуютъ проводить каналы, но на распространеніе вѣтровъ, а слѣдовательно — на климатъ и на растительность, оказываютъ тѣмъ не менѣе значительное вліяніе. Въ климатиче-

скомъ отношеніи можно раздѣлить Францію на 3 части: сѣверную—съ нашими обыкновенными хлѣбными и техническими растеніями, среднюю—самую обширную съ виноградомъ и плодовыми деревьями и юговосточную на Ю отъ Севенъ и по Ронской низменности—съ тутовыми деревьями маслиною и апельсинами.

Народонаселеніе. На пространствѣ около 10,000 кв. мпль, занимаемыхъ Франціей, считается около 38 мпл. жителей, принадлежащихъ почти исключительно къ Романской группѣ народовъ.

Выгоды географическихъ условій Франціи съ давнихъ поръ дали возможность ея жителямъ развить въ значительной степени очень многіе виды промышленности, какъ добывающей, такъ и обработывающей, въ особенности же развить свою внѣшнюю торговлю, вслѣдствіе которой они значительно развили свои духовныя силы и, выработавъ въ себѣ въ высшей степени предпріимчивый, дѣятельный, подвижный, смѣтливый и отважный духъ, постепенно заняли дѣйствительно какъ-бы передовое мѣсто, между народами Европы и стали даже у нихъ во многомъ образцами для подражанія.

Изъ видовъ добывающей промышленности въ особенности процвѣтаетъ во Франціи—земледѣліе, которое впрочемъ основывается не на разведеніи хлѣбныхъ растеній, но преимущественно плодовыхъ, а также техническихъ, такъ какъ разведенію этихъ растеній какъ нельзя лучше благопріятствуютъ климатическія условія Франціи и, оно доставляетъ гораздо большія выгоды для народонаселенія, чѣмъ занятія хлѣбопашествомъ. Плодовыя растенія разводятся во Франціи—въ средней и юго восточной ея частяхъ. Притомъ въ средней части (которой дается даже часто вполнѣ вѣрное названіе „сада Франціи“) разводится по преимуществу виноградъ и большое количество грушевыхъ деревьевъ, абрикосовыхъ сливъ, яблонь, вишень, а южнѣе: винныхъ ягодъ (смоква), миндаля, каштановъ

и грецкихъ орѣховъ. Лучшія сорта винограда во Франціи произрастаютъ преимущественно на мѣловомъ плато Котъ д'оръ и его С. З. склонахъ въ провинціяхъ — Шампань и Бургундія (отсюда названіе винъ — Шампанское и красное — Бургундское, центрами торговли которыхъ являются Эперне, Шалонъ на Марнѣ и Дижонъ). Въ юго-восточной Франціи изъ плодовыхъ деревьевъ разводятся уже апельсины и маслина (оливки, прованское и деревянное масло). Изъ техническихъ растеній, разводимыхъ во Франціи, замѣчательны: ленъ въ сѣверныхъ ея частяхъ, свекловица, марена и шафранъ въ средней Франціи и тутовыя деревья—преимущественно въ Ронской низменности.

Обрабатывающая промышленность, въ особенности мануфактурная, чрезвычайно развита во Франціи. По издѣліямъ, въ которыхъ важную роль играетъ вкусъ и мода, Французы, можно сказать, даже не имѣютъ себѣ соперниковъ. Главными предметами мануфактурной ихъ дѣятельности является прежде всего обработка ихъ тузем-ныхъ сырыхъ произведеній: льна и шелка. Льняными издѣліями, каковы напр. батисты, кружева столовое бѣлье, въ особенности славятся города Франціи: Лиль, Валансьенъ, Камбре, С. Кантень; приготовленіями парусныхъ полотенъ—города: Шербургъ и Брестъ. Центромъ шелковыхъ издѣлій является городъ Ліонъ—при впаденіи Саоны въ Рону, пользующійся въ этомъ отношеніи всемірною извѣстностію. Затѣмъ Франція въ особенности замѣчательна по издѣліямъ различныхъ, такъ называемыхъ, галантерейныхъ товаровъ. (перчатокъ, духовъ, мыла и др.) предметовъ моды и роскоши (мебели, платья, шляпы, обои (гобелена) зеркалъ, хрусталя, фарфора, (севрскій) бронзы и пр.) Главный центръ всѣхъ этихъ издѣлій — столица Франціи — Парижъ — „городъ, какъ говорятъ, тысячи и одной промышленности“. Кромѣ того важными отраслями обработывающей промышленности Франціи являются: свеклосахарное производство, сосредоточенное около Лиля. Амьена и Дюнкирхена; шерстяное, центромъ котораго

служитъ городъ Эльбефъ на Сенѣ, хлопчатобумажное, сосредоточенное въ Руанѣ на Сенѣ; и металлическое, центръ котораго — городъ Сентъ Этьенъ, расположенный въ городахъ, на ЮЗ. отъ Ліона.

По торговлѣ Франція уступаетъ развѣ одной только Европейской странѣ—Англіи. Какія географическія условія благопріятствуютъ развитію этой дѣятельности народоселенія? Важнѣйшіе-же изъ предметовъ привоза: — хлѣбъ, скотъ, каменный уголь, мѣдь, шерсть, кожи, хлопокъ. Замѣчательнѣйшіе города по торговлѣ—приморскія: Гавръ, Марсель, Нантъ и Бордо; внутреннія—самый важный Парижъ, и затѣмъ Руанъ, Лиль, Нанси, Ліонъ и др.

Центръ духовной дѣятельности Франціи, точно также какъ и ея мануфактурной промышленности и торговли, является Парижъ, въ которомъ находится множество учрежденій на пользу наукъ, каковы напримѣръ: знаменитая политехническая школа, университетъ, огромная и замѣчательная по богатству библіотека, множество академій (парижская Академія Наукъ) и пр.

Благодаря своему географическому положенію Франція, какъ важное морское государство континентальной Европы, имѣетъ значительныя колоніи въ другихъ частяхъ свѣта.

Въ Африкѣ:

1) **Алжиръ**—самая замѣчательная изъ Французскихъ колоній, простирающаяся на тысячу верстъ по берегамъ Средиземнаго моря, и на такое-же почти разстояніе въ глубь Африки. По природѣ Алжиръ дѣлится на три полосы: 1) сѣверную, поморье,—покрытую горами изобилующими металлами съ богатою растительностью въ горныхъ долинахъ; 2) къ югу отъ горъ идетъ степь, кое-гдѣ лишь перерѣзанная утесами, со многими соляными озерами, съ почвою каменистою, песчаною и бѣдно покрытою растительностью; и 3) самую южную пустыню, сливающуюся съ сахарою. При такой природѣ разнообраз-

ное туземное народонаселеніе Алжира, Арабы—Бедуины, Кабилы и др. ведутъ по преимуществу кочевую жизнь и только въ сѣверной полосѣ осѣдлая жизнь является преобладающею. Горныя долины этой полосы съ прекрасно орошенною почвою и теплымъ климатомъ, способны какъ нельзя лучше къ воздѣлыванію, почему Французы давно уже обратили вниманіе на развитіе въ Алжирѣ въ особенности хлѣбопашества, чтобы отсюда получать себѣ хлѣбъ, въ которомъ они нуждаются. Въ этой-же полосѣ Алжира постепенно развивается въ свою очередь и горное дѣло, въ продуктахъ котораго также нуждается Франція. Главнымъ городомъ считается Алжиръ—въ немъ сосредоточено управленіе всею колоніею. Изъ другихъ городовъ можно замѣтить Оранъ—приморскій и Константина—на В. въ горахъ.

2) Нѣсколько фортовъ въ Сенегамбіи, и нѣсколько факторій въ верхней Гвинеѣ, и устье рѣки Габуна, доставляющихъ метрополіи—пальмовое масло, слоновую кость, отчасти золото; но главнымъ бразомъ имѣющіе значеніе болѣе какъ станціи на пути кораблей въ Остъ-Индію (каковое, впрочемъ съ прорытіемъ Суэцкаго канала почти уничтожилось) .

3) о. Майоте—одинъ изъ Коморскихъ въ Мозабикскомъ проливѣ, два небольшихъ острова у береговъ Мадагаскара и о. Бурбонъ—западный изъ Маскаренскихъ съ большими плантаціями кофе и сахарнаго тростника. Изъ нихъ самый важный послѣдній.

Въ Азіи:

1) Нѣсколько незначительныхъ мѣстечекъ на берегахъ Индостана, изъ которыхъ самое важное въ торговомъ отношеніи—Пондишери.

2) **Конхинхина** съ городомъ Сайгономъ на полуостровѣ Индо-Китаѣ, важная, какъ по растительному своему богатству (тековыя лѣса), такъ и по своему положенію на морскомъ торговомъ пути въ Китаю.

Библиотека РКВМФ СССР

Въ Америкѣ:

1) два небольшихъ острова Ньюфаундлэнда (С. Пьеръ и Микелонъ) важныхъ по тресковой ловлѣ.

2) нѣсколько небольшихъ острововъ изъ малыхъ Антильскихъ, каковы Мартиника, Гваделупа и др. замѣчательные своими плантаціями сахарнаго тростника табаку и кофе.

3) **Французская Гвіана съ** городомъ Кайэнною въ южной Америкѣ, служащая преимущественно пока для ссылки преступниковъ.

Въ Австраліи:

Острова Маркезасъ, островъ Новая Каледонія и островъ Таити, богатые всѣ своею растительностію и въ тоже время служащіе прекрасными станціями въ Великомъ океанѣ.

БЕЛЬГІЯ.

Географическое положеніе. Не смотря на свое приморское положеніе, Бельгія есть по преимуществу государство континентальное, потому что во 1) ея береговая линія крайне незначительна сравнительно съ пространствомъ и при томъ неудобна (берега низки и покрыты дюнами), а во 2) ея естественные пути пересѣкаютъ страну не по направленію къ морю. При этомъ важнѣйшія изъ нихъ (Шельда, Маасъ) принадлежатъ своими нижними теченіями Голландіи, которой поэтому, какъ морской странѣ, тѣмъ болѣе удобно было захватить въ свои руки морскую торговлю сосѣдней съ нею Бельгіи и не допускать послѣднюю до соперничества съ собою на морѣ *).

*) Впрочемъ Бельгійцы старались устранить вышесказанное неудобство направленія своихъ рѣкъ и прорыли даже каналъ отъ Шельды у города Гента къ морю мимо Брюге, къ приморскому своему городу

Сухопутныя границы Бельгіи открыты, частью пересѣкаются судоходными рѣками и потому въ торговомъ отношеніи весьма выгодны, тѣмъ болѣе, что Бельгія имѣетъ сосѣдство съ замѣчательными по промышленности и торговлѣ государствами Европы: Германіею, Франціею, Голландіею. За то такое сосѣдство при открытыхъ границахъ весьма опасно въ военномъ отношеніи для страны, почему Бельгія должна имѣть много крѣпостей на случай защиты; изъ нихъ наиболѣе замѣчательны: Антверпенъ и Монсъ.

Природа. По природѣ Бельгію можно раздѣлить на двѣ части: сѣверозападную и юговосточную. Первая представляетъ низменность—орошенную среднимъ теченіемъ судоходной рѣки Шельды, съ ея болѣе замѣчательными притоками Сенною и Лисъ; по своей почвѣ и ландшафтамъ она значительно напоминаетъ природу Голландіи, въ особенности въ сѣверныхъ своихъ частяхъ, гдѣ мѣстами и до сихъ поръ она еще сохранила свой первобытный видъ—обширной болотной страны очень печальнаго вида, представляющей совершенно безжизненную плоскость, засыпанную песками, на которой попадаются, и то изрѣдка, вересъ, да лишаи. Вторая — юго восточная, наполнена отпрысками Французскихъ, Арденскихъ горъ и потому представляетъ возвышенную страну, прорѣзанную глубокими рѣчными долинами системы Мааса. Въ нѣдрахъ ея находятся богатѣйшіе запасы каменнаго угля и желѣза; на своей же поверхности она покрыта болотными равнинами и густыми лѣсами часто строевыхъ деревьевъ.

Остенде, но и притомъ условіи соперничество на морѣ съ Голландіей для нихъ невозможно, такъ какъ послѣдняя несомнѣнно пользуется передъ Бельгіей неоспоримымъ преимуществомъ на морѣ по своему географическому положенію.

(Припомните въ чемъ заключается это преимущество).

*) Высшая точка рельефа Бельгіи около города Спа достигаетъ до $2^1/_2$ ф. высоты.

Народонаселеніе. Бельгія, вслѣдствіе выгоднаго ея положенія среди промышленныхъ и торговыхъ государствъ Европы, имѣетъ чрезвычайно плотное населеніе. Въ ней насчитывается около $4^1/_2$ мил. на пространствѣ лишь около 500 кв. миль.

Впрочемъ, не смотря на незначительность этого пространства, рѣзкое дѣленіе его на двѣ части по природѣ оказало вліяніе и на раздѣленіе жителей Бельгіи на двѣ главныя группы, какъ по происхожденію, языку, свойствамъ, такъ равно и по занятіямъ и духовному развитію.

Народонаселеніе низменной Бельгіи одного происхожденія съ Голландцами, сходно съ ними по характеру и говоритъ испорченнымъ нѣмецкимъ языкомъ. Главное его занятіе составляетъ земледѣліе, причемъ изъ видовъ послѣдняго въ особенности замѣчательно воздѣлываніе льна, вслѣдствіе чего второю важною также отраслею промышленности, преимущественно многочисленнаго городскаго населенія Бельгіи является обработка этого сыраго произве-(полотна, кружева, тюль) *). Главнымъ центромъ этой обработки—является столица Бельгіи—Брюссель, расположенный на р. Сеннѣ.

Народонаселеніе возвышенной части Бельгіи—происхожденія Романскаго, говоритъ испорченнымъ французскимъ языкомъ и болѣе схоже по своему характеру съ Французами. Главныя его занятія: горное дѣло, продукты котораго—желѣзо и каменный уголь добываются здѣсь въ такомъ количествѣ, что удовлетворяютъ не только всѣмъ потребностямъ страны, но въ значительномъ количествѣ отпускаются даже въ другія государства **). Затѣмъ, вслѣд-

---

*) Обработка льна—есть самая старая фабричная промышленность Бельгіи, производимая въ ней съ большимъ успѣхомъ, чѣмъ даже въ Голландіи, вслѣдствіе того, что Бельгія сама изготовляетъ себѣ прядильныя и другія машины разнаго рода.

**) Каменноугольныя копи Бельгіи своимъ неистощимымъ богатствомъ превосходятъ всѣ Европейскія копи. Разработка ихъ сосредоточивается въ двухъ пунктахъ—на востокѣ подлѣ Лютиха и на югѣ

ствіе такого обилія этихъ ископаемыхъ богатствъ, здѣсь значительно развита также заводская промышленность, изготовляющая военныя орудія и оружія по заказу разныхъ Европейскихъ государствъ, отличныя новѣйшаго изобрѣтенія машины для фабрикъ, заводовъ, желѣзныхъ дорогъ, типографій и пр. Главными центрами заводской промышленности являются здѣсь преимущественно области Лютиха и Намюра, городовъ, расположенныхъ по теченію рѣки Мааса.

Относительно торговли Бельгія находится въ весьма выгодныхъ условіяхъ географическаго положенія (какихъ?) природныя же ея богатства и развитіе въ ней заводской дѣятельности, позволило ей покрыть свою страну цѣлою сѣтью желѣзныхъ дорогъ *) и тѣмъ увеличить выгоды транзитной торговли, а равно отпускной и внутренней. (почему?) Важнѣйшія произведенія ея отпуска: каменный уголь, желѣзо, льняныя произведенія, машины, оружіе. Привозъ же состоитъ преимущественно изъ колоніальныхъ товаровъ.

Важнѣйшій торговой городъ Бельгіи (въ особенности какъ главный центръ транзитной торговли) есть Антверпенъ, находящійся въ томъ мѣстѣ на Шельдѣ, до котораго доходятъ даже большіе морскіе корабли.

подлѣ Монса (въ области Геннегау). Въ этой послѣдней ежегодно добывается столько угля, какъ и во всей Франціи, всего же добывается въ Бельгіи болѣе 5 милліоновъ тоннъ. Желѣзо никогда не попадается здѣсь вмѣстѣ съ каменнымъ углемъ, но часто по близости отъ каменноугольныхъ копей, преимущественно въ юговосточныхъ областяхъ, Лютихѣ и Намюрѣ, подлѣ Мааса и между этою рѣкою и ея притокомъ Самброю. Вообще эти двѣ провинціи такъ же, какъ и Люксембургъ и Геннегау, славятся своими ископаемыми богатствами, къ которымъ, кромѣ каменнаго угля и желѣза, относятся еще мѣдь, цинкъ, сѣра, квасцы и др. (Павловскій).

*) По длинѣ послѣднихъ, сравнительно со своимъ пространствомъ, Бельгія не имѣетъ соперниковъ ни въ одномъ изъ государствъ нами разсмотрѣнныхъ.

Что касается духовной дѣятельности, то въ этомъ отношеніи Бельгійцы уступаютъ многимъ народамъ западной Европы. Образованность, впрочемъ, болѣе распространена между жителями низменной Бельгіи наиболѣе плотнонаселенной, торговой и занимающейся болѣе разнообразною промышленною дѣятельностью. Центрами высшаго образованія являются въ ней города: Брюссель, Левенъ и Гентъ.

2

М Б
3 89·Г
2